

江苏省公路水运建设市场江苏省公路水路建设市场企业信息公示360导航\_一个主页, 整个njtbypj.cn/?tdsourcetag=s\_pcqg\_aiomsg

南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统

退出

欢迎您! 江苏三安交通发展有限公司 2022-12-06 周二 13:00:54

评级管理

用户配置

评级管理

评级申请

评级结果查询

评级申诉

我的主页

评级结果查询

查看

查询条件

评级申请名称

称:

搜索

受评单位名称: 江苏三安交通发展有限公司

评级时间: 2022-03-28

公示开始日期: 2022-03-28

公示结束日期: 2023-03-27

评级有效期(开始): 2022-03-28

评级有效期(结束): 2023-03-27

等级: AAA

评级内容: 请在下方评级内容中填入评级报告概述页, 可点击控件中图片按钮进行上传JPG或直接截屏粘贴,

备案状态

备案通过

备案通过

备案通过

备案通过

华靖信用评估

Huajing Credit Rating

报告企业：

报告编号：

制作机构：

制作日期：

# 投标企业信用报告

(南京交通行业招标投标领域适用)

南京市交通行业与产业项目招标投标管理办公室监制

二〇二二年

# 江苏三安交通发展有限公司 信用报告概述

## 信用等级及释义：

等级	AAA
释义	企业信用程度优良，对履行相关经济和社会责任能够提供极强的保障，环境因素变化对其稳定发展影响极小，违约风险极低。
类别	施工类

## 基本结论及风险提示：

- 公司资产状态良好，持续经营能力较强。公司各项制度完善，执行情况良好，未来履约风险不大。
- 风险提示：无特别风险提示。

## 资产和经营情况：

- 公司总资产增长情况、营业利润水平较好。公司当期现金回收情况较好，变现能力较强。
- 公司总资产、流动资产利用率较高，总资产和流动资产周转速度较快。

## 公共信用监管信息：

- 经调查，近三年，该企业无不良信用记录。
- 经调查，近三年，该企业在人民银行企业征信报告中无不良记录。

## 交通行业监管信息：

经调查，该企业近两年（最近四次）在江苏省交通运输厅公路水运建设市场信用信息系统中信用等级为：A、A、A、AA。

## 基本信息：

企业名称	江苏三安交通发展有限公司
企业住所	苏州市吴中区胥口镇胥路 585 号
法定代表人	王刚
注册资本	5080 万元
实收资本	1900 万元
经济类型	有限责任公司（自然人投资或控股）
成立日期	2005 年 1 月 6 日
统一社会信用代码	91320506769871665X

## 主要财务数据与指标：

项目 \ 年份	2018 年	2019 年	2020 年
总资产（万元）	9521.84	10568.06	12274.95
营业收入（万元）	17246.12	19176.98	19672.65
资产负债率（%）	40.49%	35.89%	35.73%
现金流动负债比率（%）	103.34%	90.38%	47.66%
速动比率（%）	172.49%	201.56%	215.74%
总资产周转率（次）	1.81	1.81	1.60
应收账款周转率（次）	20.26	19.10	17.17
流动资产周转率（次）	2.32	2.26	1.93
净资产收益率（%）	20.69%	18.11%	15.75%
销售（营业）利润率（%）	9.07%	8.53%	8.42%
盈余现金保障倍数	3.40	2.79	1.68
销售（营业）增长率（%）	-6.83%	11.20%	2.58%
销售（营业）利润增长率（%）	4.05%	4.61%	1.31%
资本积累率（%）	22.49%	19.56%	16.44%

信用评价人员：付梦瑶 赵金艳

江苏华靖信用评估有限公司

2022 年 03 月 28 日

本报告评定的信用等级有效期为壹年

# 江苏三安交通发展有限公司 信用报告

## 一、基本状况

### (一) 企业基本信息

企业名称	江苏三安交通发展有限公司	法定代表人	王刚
企业住所	苏州市吴中区胥口镇子胥路 585 号	邮政编码	215164
联系电话	0512-65340409	注册资本	5080 万元
经济类型	有限责任公司（自然人投资或控股）	实收资本	1900 万元
统一社会信用代码	91320506769871665X	成立日期	2005 年 1 月 6 日
经营范围	道路标线施工；制作、安装、养护；道路安全反光标志、环保工程（隔音屏）；钢结构件的加工与钢结构工程的安装；防撞护栏、隔离栅、信号灯、交通管理设施的安装与养护；公路工程、市政公用工程、非开挖顶管工程、通信管道、管道工程、机电工程、电子与智能化工程、绿化工程、园林景观工程的设计与施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） 许可项目：建设工程施工；建设工程设计；道路货物运输（不含危险货物）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） 一般项目：交通及公共管理用金属标牌制造；	经济行业	建筑业
		基本开户行	中国建设银行股份有限公司苏州胥口支行
		贷款证号	-
		账号	32201997548051500325

	交通及公共管理用标牌销售；安全系统监控服务；安全技术防范系统设计施工服务；交通设施维修；租赁服务（不含出版物出租）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		
--	--	--	--

## （二）历史沿革

序号	变更时间	变更情况
1	2019-07-19	原注册资本：1481.2 万元 现注册资本：5080 万元
2	2018-09-27	原经营范围：道路标线施工；制作、安装、养护：道路安全反光标志、环保工程（隔音屏）；钢结构件的加工与钢结构工程的安装；防撞护栏、隔离栅、信号灯、交通管理设施的安装与养护；非开挖顶管工程、通信管道、管道工程、机电工程的设计与施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） 现经营范围：道路标线施工；制作、安装、养护：道路安全反光标志、环保工程（隔音屏）；钢结构件的加工与钢结构工程的安装；防撞护栏、隔离栅、信号灯、交通管理设施的安装与养护；公路工程、市政公用工程、非开挖顶管工程、通信管道、管道工程、机电工程、电子与智能化工程、绿化工程、园林景观工程的设计与施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
3	2018-09-27	原注册资本：1322.5 万元 现注册资本：1481.2 万元
4	2021-9-28	经营范围变更： 变更前：道路标线施工；制作、安装、养护：道路安全反光标志、环保工程（隔音屏）；钢结构件的加工与钢结构工程的安装；防撞护栏、隔离栅、信号灯、交通管理设施的安装与养护；公路工程、市政公用工程、非开挖顶管工程、通信管道、管道工程、机电工程、电子与智能化工程、绿化工程、园林景观工程的设计与施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） 变更后：道路标线施工；制作、安装、养护：道路安全反光标志、环保工程（隔音屏）；钢结构件的加工与钢结构工程的安装；防撞护栏、隔离栅、信号灯、交通管理设施的安装与养护；公路工程、市政公用工程、非开挖顶管工程、通信管道、管道工程、机电工程、电子与智能化工程、绿化工程、园林景观工程的设计与施工。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） 许可项目：建设工程施工；建设工程设计；道路货物运输（不含危险货物）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，

		具体经营项目以审批结果为准) 一般项目: 交通及公共管理用金属标牌制造; 交通及公共管理用标牌销售; 安全系统监控服务; 安全技术防范系统设计施工服务; 交通设施维修; 租赁服务(不含出版物出租)(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)
5	2022-1-29	企业名称变更: 苏州三安交通设施有限公司变成为江苏三安交通发展有限公司

### (三) 资本实力

#### 1. 资本实力

江苏三安交通发展有限公司注册资本为 5080 万元, 实收资本为 1900 万元。公司 2020 年末资产总额为 12274.95 万元, 净资产为 7888.83 万元。

#### 2. 股东组成

序号	单位或自然人	投资金额(万元)	投资比例
1	苏州交通工程集团有限公司	1778	35%
2	王刚	1143	22.5%
3	王荣娟	482.6	9.5%
4	王卜存	482.6	9.5%
5	陆春荣	482.6	9.5%
6	孙金龙	152.4	3%
7	周建明	152.4	3%
8	李红	101.6	2%
9	卫海明	50.8	1%
10	狄菊萍	50.8	1%
11	金建民	50.8	1%
12	朱德明	50.8	1%
13	钱雪凤	50.8	1%
14	蔡凌萍	25.4	0.5%
15	董勤伟	25.4	0.5%

#### (四) 分支机构

序号	与报告企业关系	企业名称	地址	联系电话
1	分公司	苏州三安物资贸易有限公司	苏州市吴中区胥口镇子胥路599号5幢	0512-66324563

#### (五) 人力资源

##### 1. 主要经营管理者信息

姓名	职务	年龄	学历职称	工作经历	个人职业生 涯不良记录
王刚	总经理	52	本科	2005年至今江苏三安交通发展有限公司	无不良信用记录
王卜存	副总经理	45	硕士	2009年至今江苏三安交通发展有限公司	无不良信用记录
陆春荣	副总经理	57	本科	2005年至今江苏三安交通发展有限公司	无不良信用记录
张玉琴	财务主管	45	专科	2010年至今江苏三安交通发展有限公司	无不良信用记录
李瑞坤	技术负责人	39	本科	2007年至今江苏三安交通发展有限公司	无不良信用记录

##### 2. 从业人员情况

(1) 概况	
类型	数量
在册员工总数	125
从业5年及以上的员工数量	50
员工学历情况	
大学专科以下	63
大学专科	25
大学本科	36

研究生及以上	1
员工年龄分布情况	
30 岁以下	72
30-45 岁	30
45 岁以上	23
员工职称情况	
初级	26
中级	22
高级	6
员工任职年限分布情况	
3 年及以下	59
3-5 年（含 5 年）	28
5-10 年	24
10 年以上	14

(2) 专业技术人员

序号	姓名	职业资格	证书编号	专业	近几年是否变动
1	赵春武	高级工程师	4403130324	交通土建	否
2	邹培东	高级工程师	/	道桥	否
3	张玉琴	高级会计师	201704300250	会计	否
4	李红	经济师中级	09013231505033118	人力资源	否
5	钱雪凤	经济师中级	20130013200120133205 01001021	建筑经济	否



6	蔡凌萍	高级工程师	202122301148	道路与桥梁	否
7	陈曦	工程师	10287862	交通工程	否
8	狄菊萍	工程师	SZZJ201801800125	交通工程	否
9	丁彬	工程师	2004023224	交通工程	否
10	丁云雷	工程师	10341284	电子信息工程	否
11	丁之杰	工程师	10287861	交通工程	否
12	董勤伟	工程师	SZZJ201801800128	交通工程	否
13	侯金丹	工程师	C09901170901182	交通	否
14	蒋雅萍	工程师	B10357781	交通工程	否
15	陆斐	工程师	SZZJ201801800126	交通工程	否
16	罗瑞	工程师	SZZJ202001800214	交通工程	否
17	吕永臣	工程师	1301410065	道路与桥梁工程	否
18	石刚	工程师	10274342	交通工程	否
19	王刚	工程师	SZZJ201801800127	交通工程	否
20	王勇	高级工程师	202122301147	道路与桥梁	否
21	许婷	工程师	SZZJ202001800215	交通工程	否
22	赵功明	工程师	10339818	交通工程	否
23	朱晨涛	工程师	SZZJ201801800129	交通工程	否

	24	李瑞坤	高级工程师	201822300627	道路与桥梁	否	
--	----	-----	-------	--------------	-------	---	--

## （六）管理能力

### 1. 法人治理结构

（1）公司章程对治理结构的规定。

江苏三安交通发展有限公司章程遵循资本支配与资本平等、效率优先与兼顾公平、权力分立与权力制衡的原则对公司的治理结构做了明确的规定，既包括由股东会、董事会、监事会、经理等公司组织机构组成的管理系统，也包括上述组织机构在公司运营过程中的激励、监督和制衡机制。

公司章程完整性、全面性达到《公司法》各项要求。

（2）法人治理机构组成及运行情况。

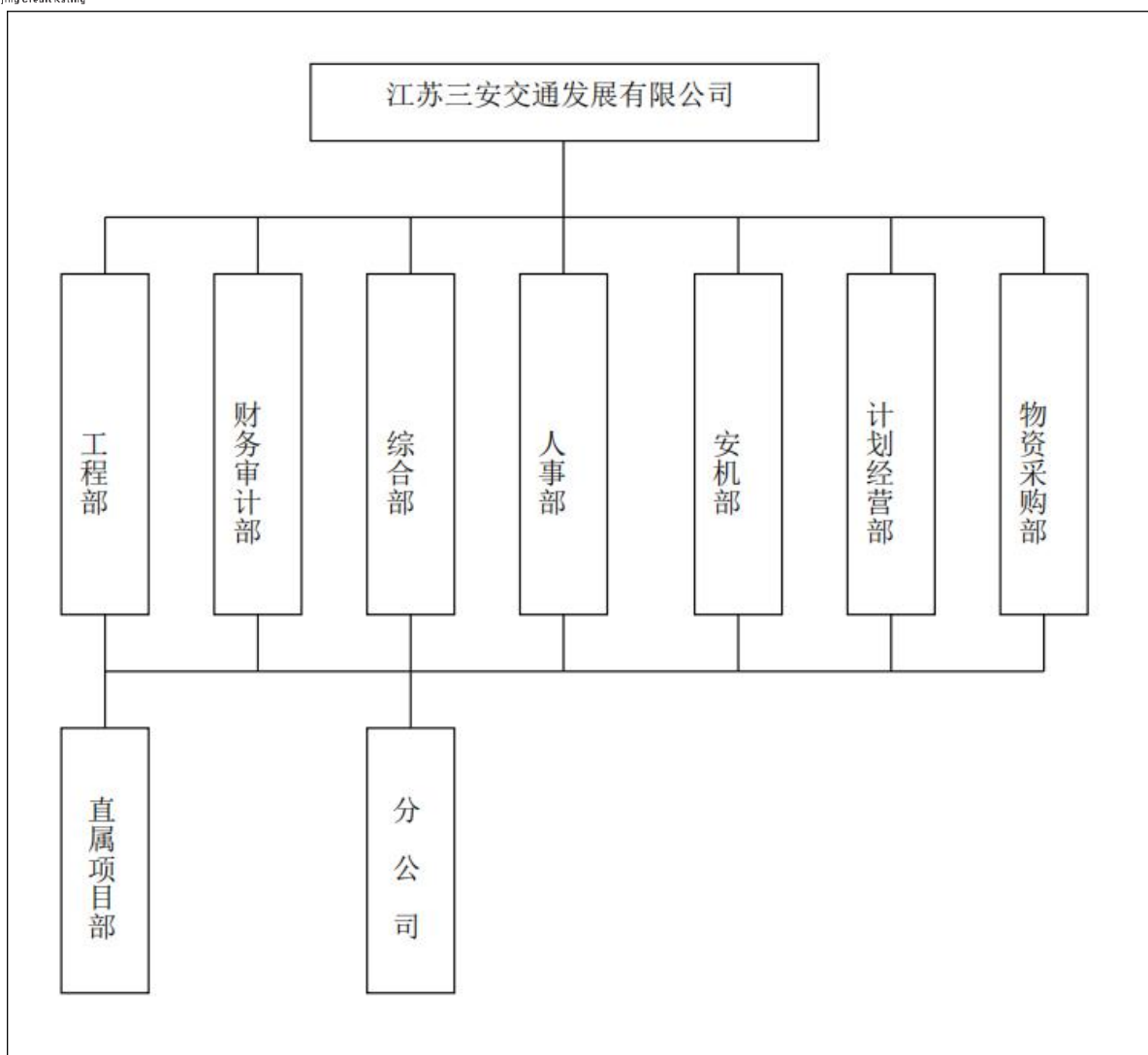
公司设股东会。股东会由全体股东组成。

公司设董事会，董事由股东会议选举和更换。董事会由全体董事组成，其成员为 5 人，其中职工董事一名，由职工代表大会选举产生，董事每届任期三年，董事任期届满连选可以连任。董事会设董事长一人。董事长由董事会全体董事过半数选举产生和更换。

公司设监事会。监事会由全体监事组成，负责对董事会成员以及其他高级管理人员进行监察，防止其滥用职权，侵犯股东、公司以及公司员工的合法权益。监事向股东会负责并报告工作。监事会由三名监事组成，其中职工监事一名，由职工代表大会选举产生。监事会设主席一名，由全体监事过半数选举产生。

（3）企业组织结构。

图表 1-1 企业组织机构框图



## 2. 管理制度

江苏三安交通发展有限公司从成立之初就建立了一整套完备的管理制度，并打印成分册，发至每个部门及各作业人员手中并严格执行。这些制度包括：《生产制度》、《销售制度》、《安全管理制度》、《财务管理制度》、《员工管理制度》等。

在实际工作中，为了全面提高管理水平，公司注重制度落实，并取得了良好的成效。公司各项管理制度均以红头文件形式发布，并分发到各个相关职能部门，制度学习和执行情况良好。日前，公司已成为机构健全、架构完善、制度完备、人才充足、设备良好、经验丰富、效益明显、实力雄厚的综合型企业。

## 3. 安全管理

适用施工类、服务类

### (1) ISO45001 等职业健康安全管理体系标准认证通过情况

江苏三安交通发展有限公司已获得 GB/T 45001-2020/ISO 45001:2018 职业健康安全管理体系要求，证书编号：4519S30833R4M-4，有效期 2019 年 12 月 24 日至 2022 年 12 月 23 日。

### (2) 安全管理水平情况

江苏三安交通发展有限公司建立了内部安全管理部门,运营中心安全部与营销中心安全部(工程部)配有专职人员负责安全管理工作。建立了安全检查、处理等相关制度,并在实际工作中执行跟进。

#### 4. 质量管理

##### (1) ISO9001 系列等质量管理体系标准认证通过情况。

江苏三安交通发展有限公司已获得 GB/T 19001-2016/ISO 9001:2015 质量管理体系要求,证书编号:04519Q31377R4M-4,有效期 2019 年 12 月 24 日至 2022 年 12 月 23 日。

##### (2) 质量管理水平情况。

江苏三安交通发展有限公司建立了内部质量管理部门,配有专职人员负责质量管理工作。建立了质量检查、处理等相关制度,并在实际工作中监督跟进。

#### 5. 环保管理

##### 适用施工类

##### (1) 通过 ISO14001 系列等环保管理体系认证的情况。

江苏三安交通发展有限公司已获得 GB/T 24001-2016/ISO 14001:2015 质量管理体系要求,证书编号:04519E30863R1M-4,有效期 2019 年 12 月 24 日至 2022 年 12 月 23 日。

##### (2) 环保管理水平情况。

江苏三安交通发展有限公司有固定的废弃物排放点,配有专职人员负责环境管理工作,定时处理废弃物,开展环保活动。

#### 6. 项目管理

##### 适用施工类、服务类

项目管理是建设工程项目施工过程的重要组成部分,是保证建设工程质量,提高经济效益,保证建设项目顺利实施的重要因素,项目管理的准确性和科学性,对建设项目具有极大的影响。

江苏三安交通发展有限公司在项目管理中根据客观情况的变化,及时调整计划,加强控制以确保计划目标的实现。公司制定了进度计划,调整和控制进度的变化,控制项目进度计划。公司建立健全了质量保证体系,确定工程项目质量标准,技术要求,定期评价总体项目执行情况。根据实际情况分析与质量目标的符合性,制定相应措施。公司成立了专门的组织机构,负责制定工程的实施方案,指导、监督工程项目的实施,协调处理实施过程中存在的问题,负责工程项目的全过程管理、目标考核,掌握施工动态,保证工程项目按计划、按设计全面完成。公司项目管理机构能够识别风险,分析和应对风险。

## (七) 资质情况

序号	资质名称	资质等级	证书编号或文号	发证机关	有效期
1	公路交通工程 (公路安全设施) 专业承包	壹级	D132015994	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022 年 12 月 31 日
2	钢结构工程专业承包	贰级	D232109042	江苏省住房和城乡建设厅	2022 年 12 月 31 日
3	公路交通工程 (公路机电工程分项) 专业承包	贰级	D232109042	江苏省住房和城乡建设厅	2022 年 12 月 31 日
4	环保工程专业承包	壹级	D232109042	江苏省住房和城乡建设厅	2022 年 12 月 31 日
5	电子与智能化工程专业承包	贰级	D232109042	江苏省住房和城乡建设厅	2022 年 12 月 31 日
6	市政公用工程施工总承包	叁级	D332287056	苏州市行政审批局	2024 年 12 月 11 日

## 二、发展潜力

### (一) 行业状况

#### 1. 产业环境

##### (1) 宏观经济形势:

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业。构建现代综合交通运输体系，是适应把握引领经济发展新常态，推进供给侧结构性改革，推动国家重大战略实施，支撑全面建成小康社会的客观要求。根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》，并与“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展等规划相衔接，制定本规划。

“十三五”时期，交通运输发展面临的国内外环境错综复杂。从国际看，全球经济在深度调整中曲折复苏，新的增长动力尚未形成，新一轮科技革命和产业变革正在兴起，区域合作格局深度调整，能源格局深刻变化。从国内看，“十三五”时期是全面建成小康社会决胜阶段，经济发展进入新常态，生产力布局、产业结构、

消费及流通格局将加速变化调整。与“十三五”经济社会发展要求相比，综合交通运输发展水平仍然存在一定差距，主要是：网络布局不完善，跨区域通道、国际通道连通不足，中西部地区、贫困地区和城市群交通发展短板明显；综合交通枢纽建设相对滞后，城市内外交通衔接不畅，信息开放共享水平不高，一体化运输服务水平亟待提升，交通运输安全形势依然严峻；适应现代综合交通运输体系发展的体制机制尚不健全，铁路市场化、空域管理、油气管网运营体制、交通投融资等方面改革仍需深化。

综合判断，“十三五”时期，我国交通运输发展正处于支撑全面建成小康社会的攻坚期、优化网络布局的关键期、提质增效升级的转型期，将进入现代化建设新阶段。站在新的发展起点上，交通运输要准确把握经济发展新常态下的新形势、新要求，切实转变发展思路、方式和路径，优化结构、转换动能、补齐短板、提质增效，更好满足多元、舒适、便捷等客运需求和经济、可靠、高效等货运需求；要突出对“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展三大战略和新型城镇化、脱贫攻坚的支撑保障，着力消除瓶颈制约，提升运输服务的协同性和均等化水平；要更加注重提高交通安全和应急保障能力，提升绿色、低碳、集约发展水平；要适应国际发展新环境，提高国际通道保障能力和互联互通水平，有效支撑全方位对外开放。

## （2）行业竞争水平：

总体来看，基建建设行业的市场开放程度相对较高，市场的集中度相对较低，市场参与的企业数量众多。参与我国基建建设行业的企业主要有以下三种类型：

第一类是以中国交通建设集团公司为代表的少数几家大型中央企业所属的基建建设企业，其具有显著的规模优势并分别在各自建筑主业领域具有明显的技术优势、较强的专业技术水平和丰富的业务经验；第二类是以各省、市、自治区的建工集团为代表的地方国有基建企业，其拥有良好的地方公共关系优势；第三类是以民营企业为代表新兴建筑企业，此类企业往往以中小型规模居多，企业机制相对更加灵活，能够在完全开放、竞争充分的环境中迅速发展。

在道路及桥梁建设业务方面，中国交通建设集团在高速公路、高等级公路及桥梁建设方面具有明显的技术优势和规模优势，竞争主要是其他大型中央企业和地方国有基建企业。

从事工程承包业务（包括工程总承包）必须具备相应的从业资质、专有技术、技术人员储备和资金实力，同时还需要具备相适应的机制以及从业经验等。随着工程总承包业务模式的日益成熟，行业进入的壁垒也越来越高，因此，资质、技术及人才、资金和从业经验已成为其他企业进入本行业的主要壁垒。

## （3）行业周期：



新中国成立以来，特别是改革开放以来，交通运输面貌发生了历史性变化，为经济社会发展、人民群众安全便捷出行做出了重要贡献。

新世纪以来，中国政府全面深化交通运输改革，加快建设现代综合交通运输体系，不断提升交通运输行业治理体系和治理能力现代化水平，交通运输进入了各种运输方式交汇融合、统筹发展的新阶段。

建筑业作为我国国民经济的支柱产业，其发展与我国宏观经济形势及全社会固定资产投资密切相关。交通基建行业作为建筑业的子行业，其行业周期与国民经济周期基本一致。因此，我国未来经济稳健持续增长，必将推动我国交通基建行业持续良好发展。

2020年，中国将全面建成小康社会。实现第一个“百年目标”，交通运输需要进一步加快发展，充分发挥基础性先导性服务性作用，当好先行官，为全面建成小康社会提供坚强保障。

#### **(4) 行业政策：**

与我国工程承包业务相关的主要法律法规及规范性文件包括：《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国招标投标法》、《建设工程质量管理条例》、《建筑业企业资质管理规定》、《关于培育发展工程总承包和工程项目管理企业的指导意见》、《房屋建筑和市政基础设施工程施工招标投标管理办法》、《工程建设项目施工招标投标办法》、《公路工程施工招标投标管理办法》等。

与工程承包过程中的安全生产相关的主要法律法规包括：《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《安全生产许可证条例》、《生产安全事故报告和调查处理条例》、《建筑施工企业安全生产许可证管理规定》等。

与工程承包过程中的环境保护相关的主要法律法规包括：《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目环境保护设施竣工验收管理规定》等。

与工程承包过程中的保证工程质量相关的主要法律法规包括：《中华人民共和国建筑法》、《建设工程质量管理条例》、《建设工程质量保证金管理暂行办法》等。

## **2. 行业地位**

### **(1) 企业规模以及所处行业水平情况：**

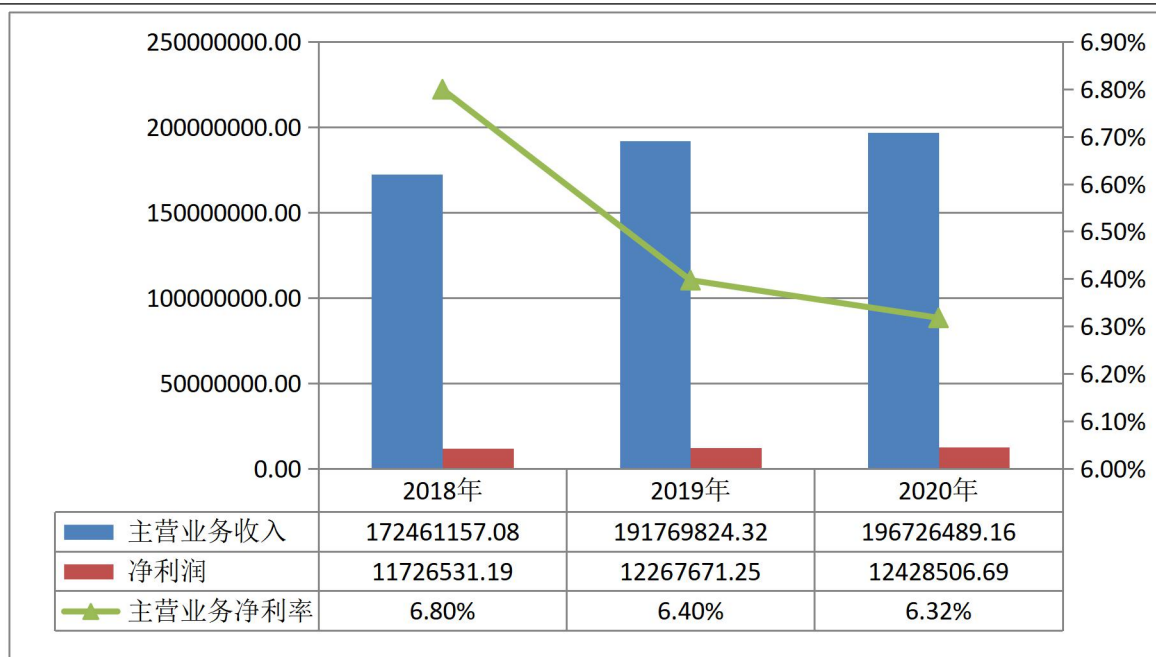
江苏三安交通发展有限公司注册资本 5080 万元人民币，实收资本 1900 万元人民币。目前，公司共有员工 125 人，其中本科及以上学历 37 人，大专及以下学历 88 人，公司现有技术职称人员约 54 人，其中高级职称 6 人，中级职称 22 人，初级

职称 26 人。

## (2) 经营业绩以及所处行业水平：

公司 2018-2020 年主营业务收入、净利润及主营业务净利润率情况如下表所示：

图表 2-1 主营业务情况（单位：元）



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年主营业务收入持续上升，2019 年度上升幅度为 11.20%，2020 年度主营业务收入上升幅度为 2.58%，2020 年主营业务收入达 196726489.16 元。

公司近三年净利润持续上升，2019 年度上升幅为 4.61%，2020 年上升幅度为 1.31%，2020 年公司净利润为 12428506.69 元。

公司近三年主营业务净利润率比例持续下降，2020 年主营业务净利润率为 6.32%，说明公司净利率起伏较稳定，产品定价能及时适应市场。

## (3) 市场占有率以及行业所处水平情况

江苏三安交通发展有限公司确保了产品质量、提供了优质服务，使得公司具有稳定的市场占有率，公司的业务也随之攀升，巩固和拓展了国内外市场。随着公司规模不断扩大，公司业务涵盖地区也将不断扩大。公司将进一步发挥地域优势，扩大市场占有率。

## (二) 技术实力

适用施工类、服务类

### 1. 技术装备



技术装备率（适用施工类）

江苏三安交通发展有限公司拥有各种先进激励的生产设备和办公设备，公司人均技术装备率达 3.56 万元每人。

## 2. 研发能力

（1）研发投入（适用服务类）。

江苏三安交通发展有限公司不适用此条。

（2）研发成果（适用施工类、服务类）。

近三年（2018 年-2020 年）江苏三安交通发展有限公司专利汇总表如下：

序号	申请公布日	专利名称	专利号	专利类型
1	2018-04-10	多指示牌固定结构	ZL201721159024.7	实用新型
2	2018-04-10	指示牌连接机构	ZL201721157738.4	实用新型
3	2018-04-10	圆形指示牌固定结构	ZL201721157737.X	实用新型
4	2018-04-10	大指示牌连接机构	ZL201721157730.8	实用新型
5	2018-04-10	四边形指示牌固定结构	ZL201721158292.7	实用新型
6	2018-04-10	双指示牌连接机构	ZL201721159027.0	实用新型
7	2018-04-10	双圆形指示牌固定结构	ZL201721159026.6	实用新型
8	2018-04-10	三角形指示牌固定结构	ZL201721158294.6	实用新型
9	2018-04-10	大指示牌固定结构	ZL201721159025.1	实用新型
10	2018-10-16	一种便于清洁的高速道路隔音屏	ZL201820160996.6	实用新型
11	2018-09-04	一种道路中心用太阳能充电型信号灯	ZL201820160985.8	实用新型
12	2018-09-04	一种隧道口用限高信号灯	ZL201820161154.2	实用新型
13	2021-07-27	一种交通设施指示牌封装结构	ZL202021858817.X	实用新型
14	2021-07-27	一种交通指示牌的防滑防撞结构	ZL202021860701.X	实用新型

## （三）经营实力

适用服务类、批发零售类

## 1. 办公条件

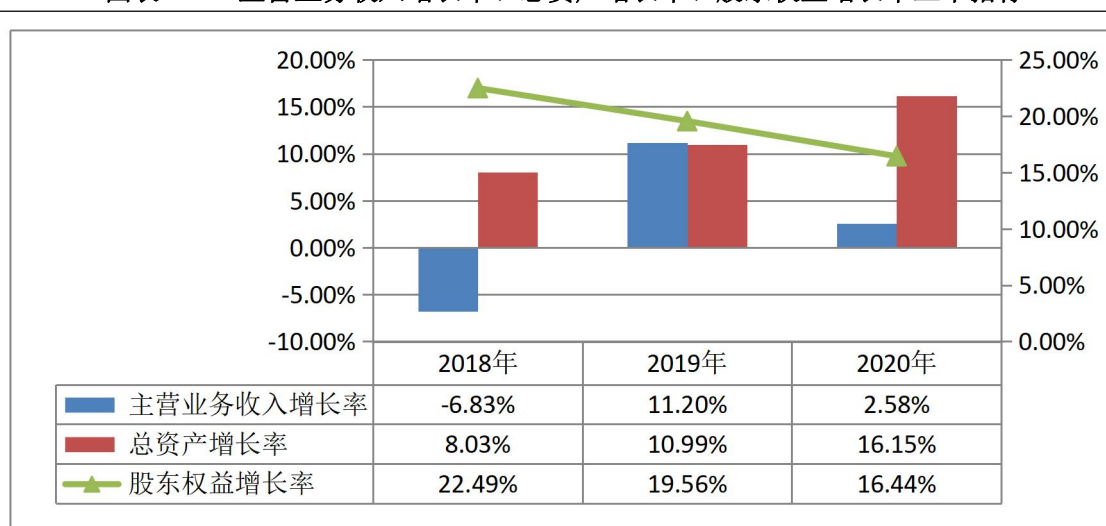
江苏三安交通发展有限公司不适用此条。

## （四）发展能力

### 1. 财务指标

发展能力指标包括主营业务收入增长率、总资产增长率、股东权益增长率三个指标。

图表 2-2 主营业务收入增长率、总资产增长率、股东权益增长率三个指标



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年主营业务收入增长率先上后下降，2020 年为 2.58%，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，主营业务收入增长率介于 10.4%（平均值）与 -1.2%（较低值）之间。因此，公司主营业务收入增长率情况一般。

公司近两年总资产增长率持续上升，2020 年为 16.15%，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，增长率介于 18.1%（优秀值）与 14.8%（良好值）之间。因此，公司总资产增长情况较好。

公司近两年股东权益增长率持续下降，2020 年为 16.44%，依据行业会计统计数据分析，公司净资产增长情况一般。

### 2. 评判及预测

通过以上对公司 2018、2019、2020 年主营业务收入增长率、总资产增长率、股东权益增长率三个企业发展能力指标的分析，可以看出，公司总体发展能力一般。

企业的发展空间有一定的局限性，主营业务增长情况一般、总资产增长情况较好。预测未来公司需加强应对风险的能力。

## （五）发展战略

### 1、发展规划编制

江苏三安交通发展有限公司从创建之初，就开始了发展规划的编制工作。

首先，成立了规划编制领导小组，聘请了专业人员作为小组成员，在公司内部分层次地深入访谈，从不同层面和角度获取第一手的规划编制基础资料。公司在当前发展现状的基础上，对目前所有具有的主要优势和存在的关键问题作了详细分析，抓住重点，突出难点，形成了易于理解的，便于记忆的规划文件。

公司规划的编制工作顺应国家行业“十三五”规划，落实了公司总体发展要求，调整了公司工作思路、解决了面对的主要问题，明确了公司的努力目标。

公司秉承“信誉为本、质量第一、用户至上”的原则，专注于为客户提供最适合其需求的交通安全设施、道路标线设备和最优性价比的完善服务。实现高速增长和可持续发展。

### 2、实施、保障和落实情况

发展战略的宣贯是发展战略顺利落实的重要环节，是统一思想，明确方向，树立信心，凝聚力量的一个过程。通过宣贯，使公司发展战略成为上下行动的指南，使全体员工了解，战略是企业发展的全局性问题，从而有效地推动公司的持续健康发展。公司员工深刻认识到了公司发展战略的重要意义，看到日标，看到方向，并朝着这一方向共同努力，齐心协力地完成各项任务。做好了发展战略的落实工作，通过层层宣贯落实，真正把战略落实到具体工作中，掀起一个学习战略贯彻战略的热潮。

公司定期地对发展战略的执行情况进行评估。在评估过程中，适时结合内外部环境等多种因素的变化，结合公司发展战略已执行的情况，对发展战略中不相适应的部分进行修订。包括：公司战略规划的主要内容（规划时间限制、环境分析、战略定位、战略目标主要措施）、财务与年度经营业绩考核指标（净资产收益率、利润总额、国有资产保值增值率、成本费用占主营业务收入比率、主营业务收入进出口总额、技术投入比率、安全生产）、主要战略措施或目标管理的内容和偏差情况（外部环境、机会与威胁、新变化内部优劣势、新变化体制创新、组织和人力资源建设、科技创新、质量管理、企业文化建设、品牌建设、项目投资与产品开发、市场开发信息化建设、风险控制）。

公司紧紧抓住“十三五”战略机遇期，深化改革开放、加快转变经济发展方式，对发展规划的编制和监督实施，努力突破。将战略理论应用到公司发展当中去，以确保公司在未来竞争激烈的市场中立于不败之地，应对未来公司所处行业结构的不确定性和变数。

## （六）社会责任

公司近年多次参与慈善捐款活动，2021年8月，捐款伍佰元参与“先心病儿童救助行动”，2021年8月，捐款伍佰元参与“抗击新冠肺炎，中华慈善总会在行动！”，2019年12月，捐款壹万贰仟叁佰伍拾玖元参加相城区慈善事业捐款活动。

### 三、财务状况

#### (一) 会计制度、会计政策和会计质量

##### 1、会计制度

(1) 会计制度
江苏三安交通发展有限公司根据《会计法》和《企业财务会计报告条例》相关补充规定进行财务管理，规范财务秩序。公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照《企业会计准则》及其他相关规定进行确认和计量，在此基础上编制财务报表。
(2) 执行情况
江苏三安交通发展有限公司严格执行会计制度，编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

##### 2、会计政策及其变更

(1) 会计政策
<p>江苏三安交通发展有限公司的重要会计政策如下：</p> <p>1) 会计期间：以公历一月一日起至十二月三十一日止为一个会计年度。</p> <p>2) 会计记账原则和计价基础。会计核算采取权责发生制原则进行核算，资产计价以历史成本为计价基础，</p> <p>3) 记账本位币：以人民币为记账本位币。</p> <p>4) 成本计算方法：按实际成本计算。</p> <p>5) 存货计价方法：发出材料按实际成本计价。</p> <p>6) 固定资产及折旧</p> <p>固定资产按实际成本计价。</p> <p>固定资产折旧采用平均年限法计算。</p> <p>7) 收入确认原则：商品销售，公司已将商品所有权上的重要风险和报酬转移给买方，公司不再对该商品实施继续管理权和实际控制权，相关的收入已经收到或取得了收款的证据，并且与销售该商品有关的成本能够可靠计量时确认营业收入的实现。</p> <p>8) 主要税项：公司按照国家政策规定，每年缴纳税费。</p>
(2) 变更情况
江苏三安交通发展有限公司严格执行财政部相关会计政策，提供的 2018、2019、2020 年的审计报告表明该公司的会计政策非没有出现重大变更。

##### 3、会计质量

会计质量要求是对企业财务报告中所提供会计信息质量的基本要求，是使财务报告中所提供会计信息对投资者等使用者决策有用且应具备的基本特征，它主
--

要包括可靠性、相关性、清晰性、可比性、实质重于形式、重要性、谨慎性和及时性等。

#### (1) 财务报表审计情况和保留意见

江苏天宏华信会计师事务所审计了江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年的财务报表，包括 2018 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日、2020 年 12 月 31 日的资产负债表、利润表、现金流量表以及财务报表附注。事务所严格按照中国注册会计师审计准则的规定执行审计工作，其审计意见是：

江苏三安交通发展有限公司财务报表已经按照企业会计准则的规定编制，在所有重大方面公允反映了公司 2018、2019、2020 年的财务状况、经营成果和现金流量。

#### (2) 财务信息披露程度

江苏三安交通发展有限公司近几年的财务报告均无需披露的重大承诺事项。

#### (3) 财务信息真实情况

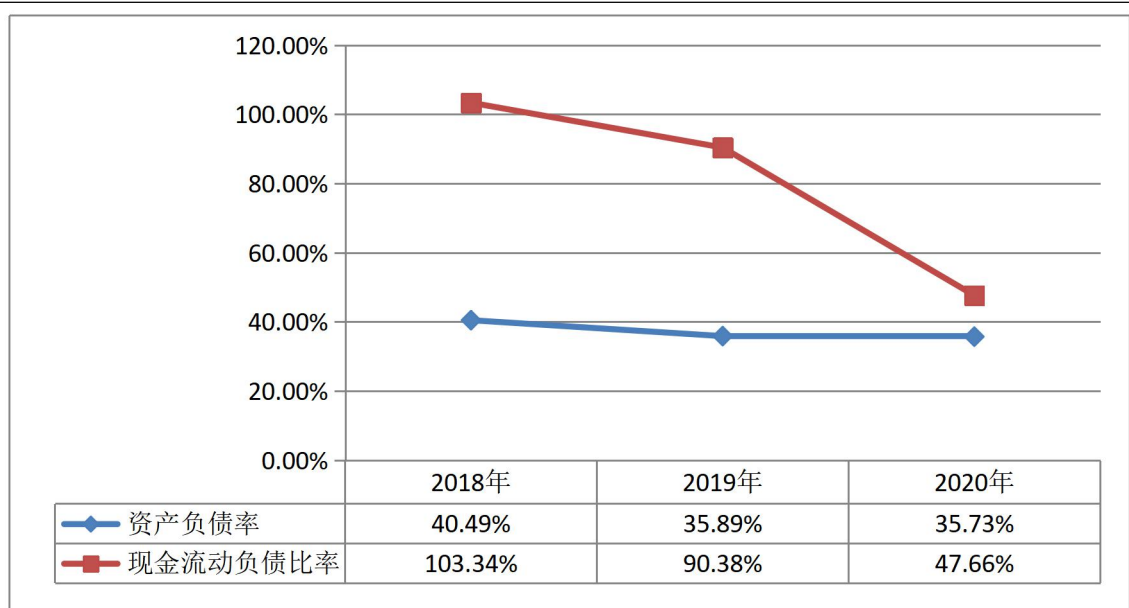
江苏三安交通发展有限公司近几年的财务信息经过会计师事务所的审计，表明其提供的财务信息是严格依据《公司法》、《企业会计准则》和《企业会计制度》等有关国家政策规定进行披露的，其具有极强的真实性和准确性。

## (二) 偿债能力

### 1、财务指标

偿债能力指标主要包括资产负债率、现金流动负债比率、速动比率、利息保障倍数四个指标。

图表 3-1 资产负债率、现金流动负债比率

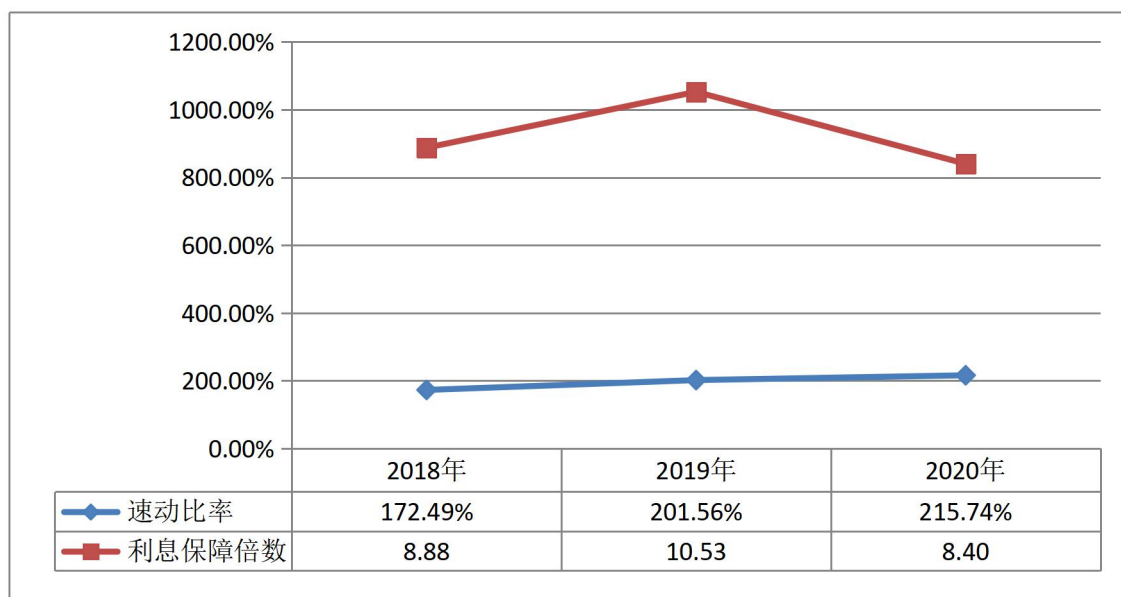


数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年资产负债率持续下降，2020 年为 35.73%，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，资产负债率小于 64.9%（优秀值），说明公司的长期偿债能力较强，经营较为稳定。

公司三年来的现金流动负债比率持续下降，2020 年现金流动负债比率为 47.66%，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，现金流动负债比率高于 7.5%（优秀值）。因此公司支付到期债务能力和经营活动产生的现金流量的能力较强，公司经营活动效率和质量较高，公司现金净流量情况较好。

图表 3-2 速动比率



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

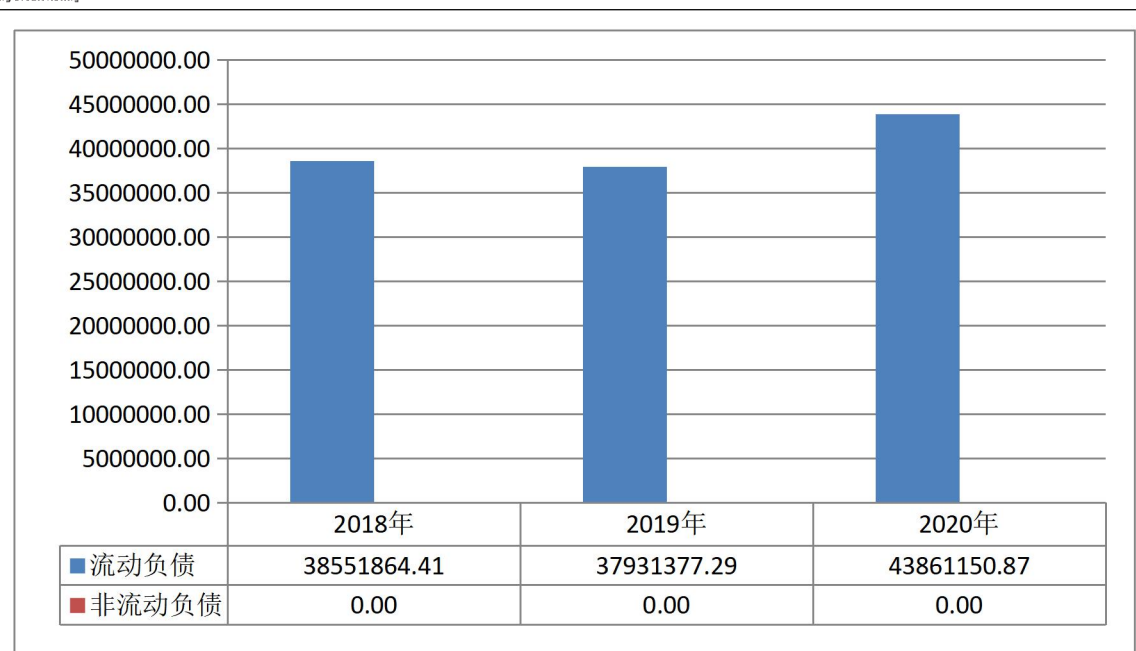
江苏三安交通发展有限公司近三年来速动比率持续上升，2020 年速动比率值为 215.74%，根据行业 2020 年企业绩效评价标准速动比率大于 125.0%（优秀值）。因此，公司速动资产流动性较强。

公司近三年利息保障倍数先上升后下降，2020 年为 8.40%。根据行业 2020 年企业绩效评价标准利息保障倍数介于 8.9%（优秀值）与 6.6%（良好值）之间，说明公司利润支付利息能力较强，偿债保障能力较强。

## 2、负债

图表 3-3 负债结构（单位：元）

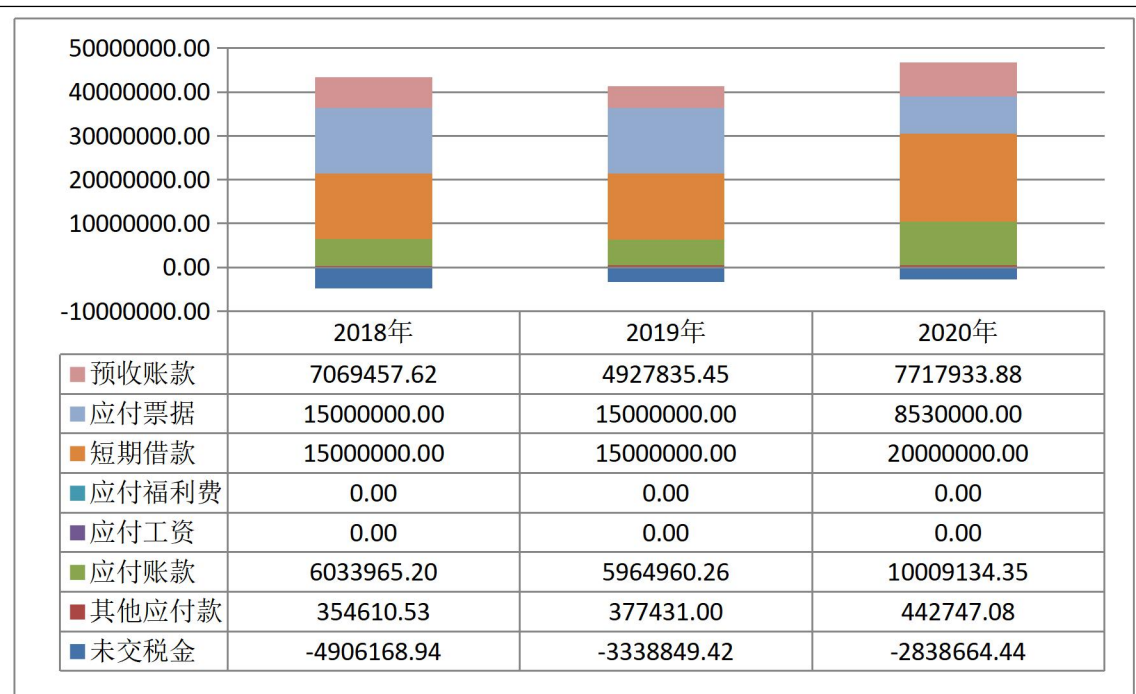




数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年负债由流动负债组成，公司近三年流动负债先下降后上升。

图表 3-4 流动负债结构（单位：元）



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年流动负债由预收账款、应付票据、短期借款、应付账款、其他应付款、未交税金组成。

公司预收账款先下降后上升，2019 年预收账款下降幅度为 30.29%，2020 年

预收账款上升幅度为 56.62%。三年内预收账款占据流动负债的比率分别为 18.34%、12.99%、17.60%。

公司应付票据先下降后上升，2019 年应付票据下降幅度为 100%，2020 年应付票据上升幅度为 100%。三年内应付票据占据流动负债的比率分别为 0.26%、0.00%、2.85%。

2020 年短期借款下降幅度为 43.13%。三年内短期借款占据流动负债的比率分别为 38.91%、39.55%、19.45%。

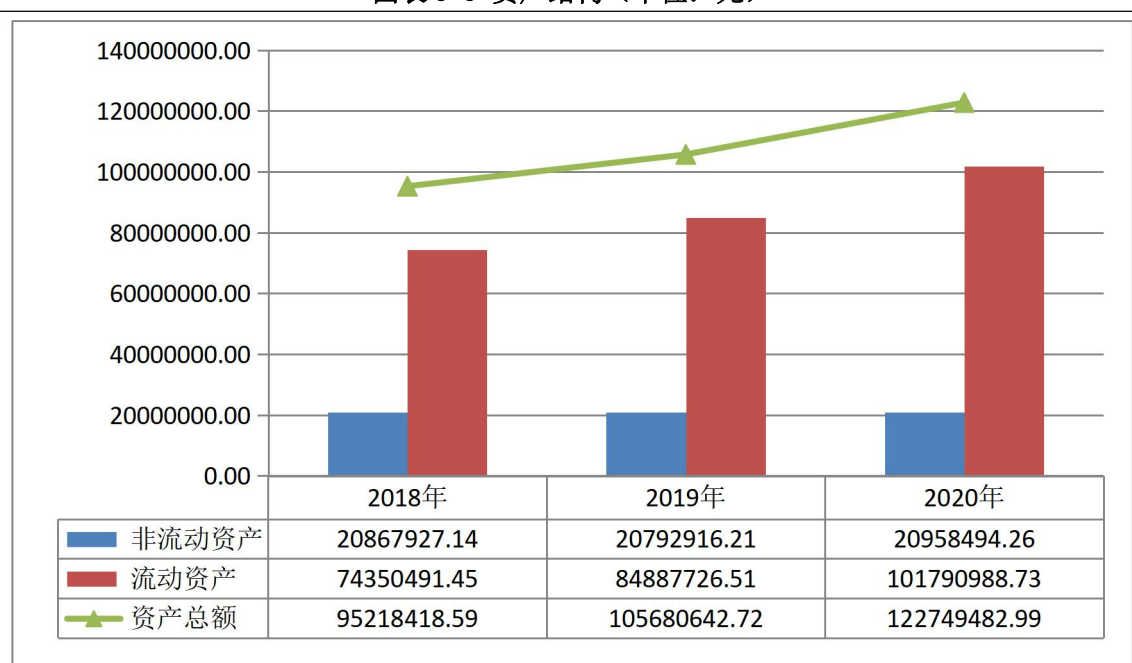
公司应付账款先下降后上升，2019 年应付账款下降幅度为 1.14%，2020 年应付账款上升幅度为 67.80%。三年内应付账款占据流动负债的比率分别为 15.65%、15.73%、22.82%。

公司其他应付款持续上升，2019 年其他应付款上升幅度为 6.44%，2020 年其他应付款上升幅度为 17.31%。三年内其他应付款占据流动负债的比率分别为 0.92%、1.00%、1.01%。

公司未交税金持续下降，2019 年未交税金下降幅度为 31.95%，2020 年未交税金下降幅度为 14.98%。三年内未交税金占据流动负债的比率分别为 12.73%、8.80%、6.47%。

### 3、资产

图表 3-5 资产结构（单位：元）



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年的资产总额持续上升，2019 年资产总额上升幅度为 10.99%，2020 年资产总额上升幅度为 16.15%，2020 年公司资产总额达到 122749482.99 元。

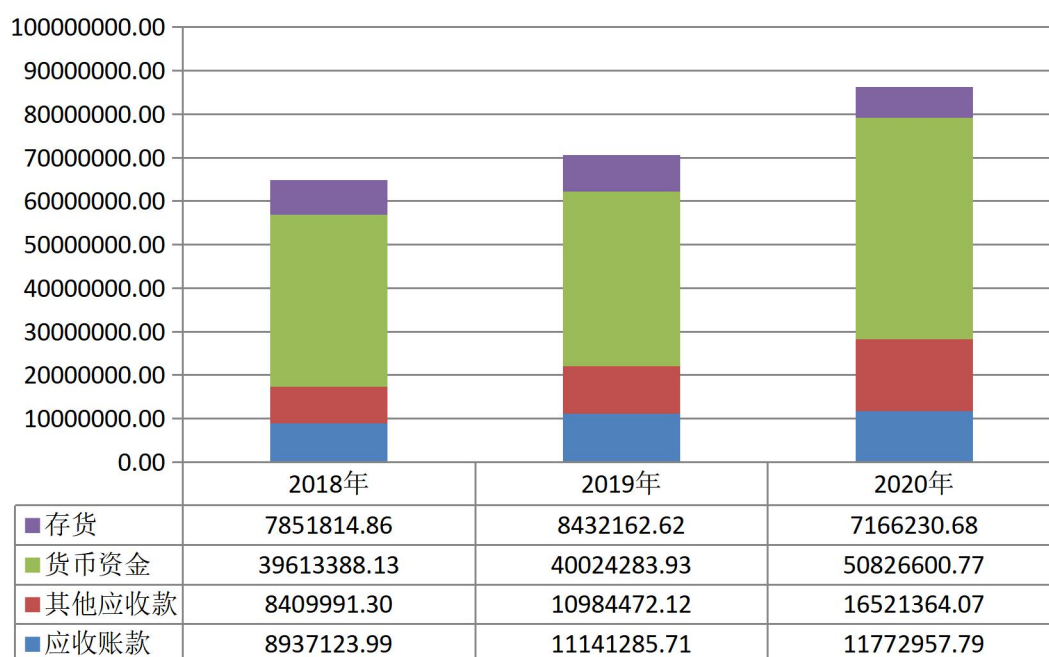
公司的流动资产三年来持续上升，2019 年流动资产的上升幅度为 14.17%，



2020 年流动资产的上升幅度为 19.91%。其占据资产总额的比例分别为 78.08%、80.32%、82.93%。

公司的非流动资产三年来先下降后上升，2018 年的下降幅度为-0.36%，2019 年上升幅度为 0.80%。其占据资产总额的比例分别为 21.92%、19.68%、17.07%。

图表 3-6 流动资产结构（单位：元）



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年的流动资产由应收账款、其他应收款、货币资金和存货四部分组成。

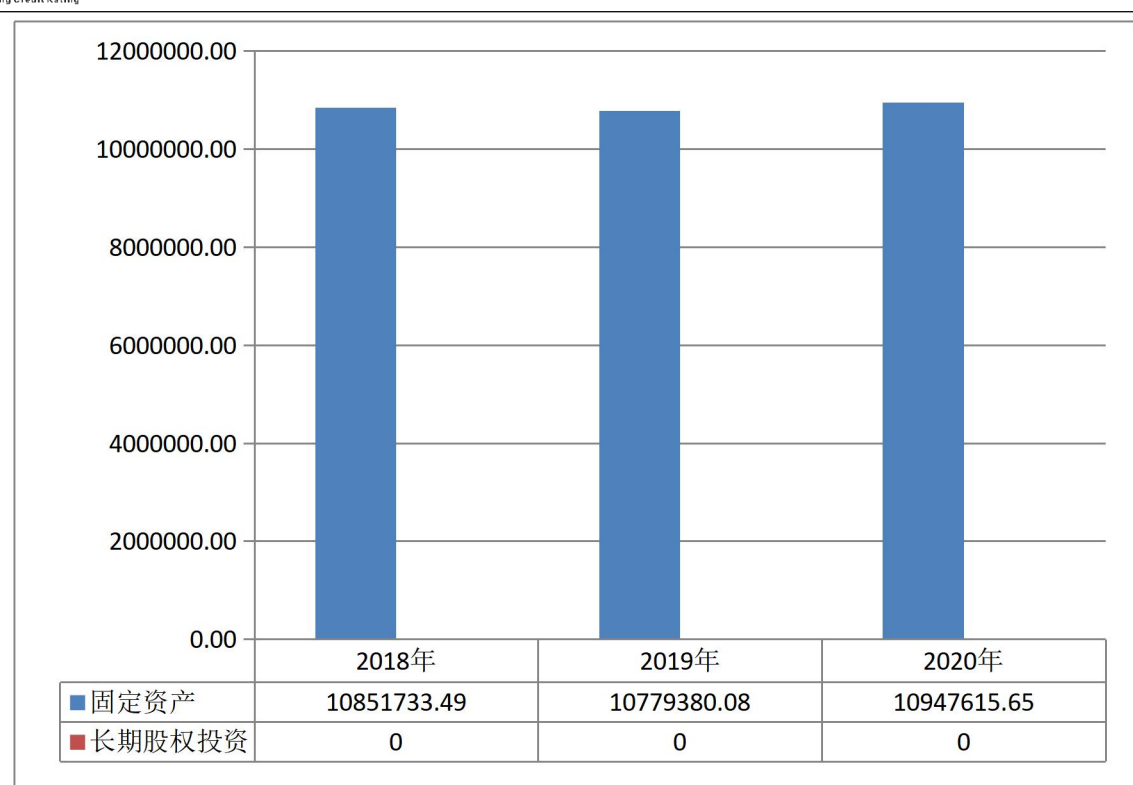
公司近三年的存货先上升后下降，2019 年上升幅度为 7.39%，2020 年下降幅度为 15.01%，其占流动资产的比例分别为 10.56%、9.93%、7.04%。

公司近三年的货币资金持续上升，2019 年上升幅度为 1.04%，2020 年上升幅度为 26.99%，其占流动资产的比例分别为 53.28%、47.15%、49.93%。

公司近三年的其他应收款持续上升，2019 年上升幅度为 30.61%，2020 年上升幅度为 50.41%，其占流动资产的比例分别为 11.31%、12.94%、16.23%。

公司近三年的应收账款持续上升，2019 年上升幅度为 24.66%，2020 年上升幅度为 5.67%，其占流动资产的比例分别为 12.02%、13.12%、11.57%。

图表 3-7 非流动资产结构（单位：元）



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年的非流动资产由固定资产组成。2018-2020 年固定资产先下降后上升，2019 年下降幅度为 0.67%，2020 年上升幅度为 1.56%。

#### 4、应收账款

图表 3-8 应收账款（单位：元）

	2018 年	2019 年	2020 年
应收账款	8937123.99	11141285.71	11772957.79

数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司三年来应收账款持续上升，2019 年上升幅度为 24.66%，2020 年上升幅度为 5.67%。

#### 5、其他影响偿债能力的因素

(1) 或有负债
(2) 银行授信额度
(3) 股东支持
(4) 其他
公司无需其他披露的重大或有事项、承诺事项。

## 6、评判以及预测

通过以上对公司 2018-2020 年度的偿债能力相关指标分析，可以看出，公司长期偿债能力较强，公司速动资产流动性较强。

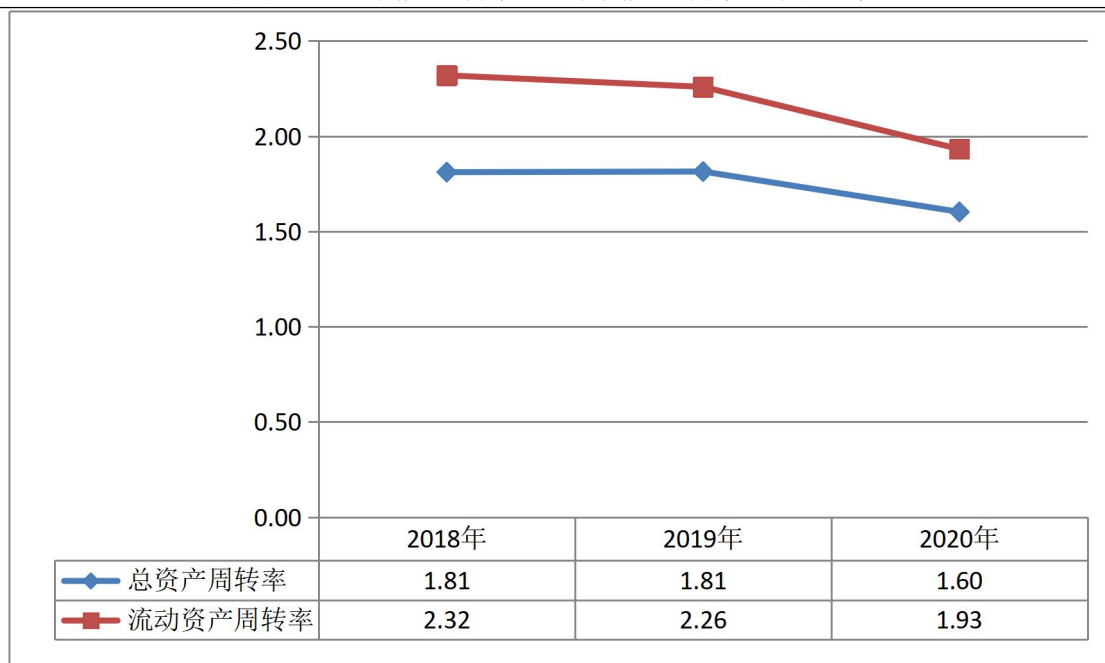
预测未来会呈现继续提高态势。

### （三）营运能力

#### 1、财务指标

营运能力指标主要包括总资产周转率、应收账款周转率、流动资产周转率三个指标。

图表 3-9 总资产周转率、流动资产周转率（单位：次）



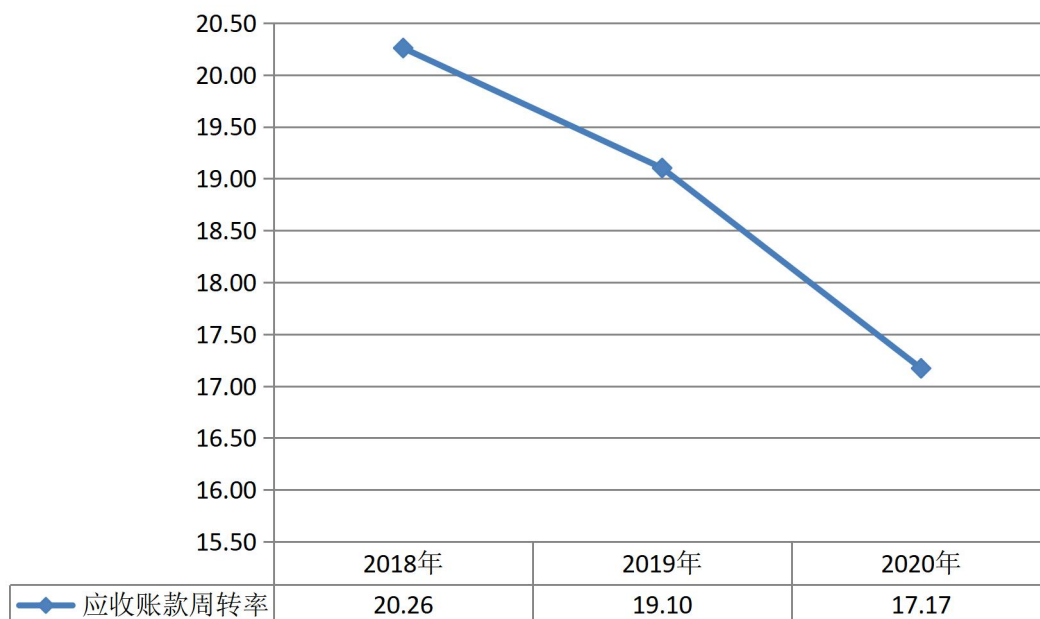
数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年总资产周转率先持平后下降，2020 年为 1.60 次，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，总资产周转率大于 1.2 次（优秀值），说明公司的资产利用率较高，总资产周转速度较快。

公司近三年来的流动资产周转率持续下降，2020 年流动资产周转率为 1.93 次，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，流动资产周转率大于 1.7 次（优秀值）。因此，公司流动资产周转速度较快，流动资产利用率较高。

图表 3-10 应收账款周转率（单位：次）

## 应收账款周转率



数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年的应收账款周转率持续下降，2020 年为 17.17 次，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，应收账款周转率高于 8.1 次（优秀值），因此，公司应收账款周转率水平较高，利用营业产生的资金支付短期债务的能力较强。

## 2、资金周转情况

图表 3-11 各项资产周转率

财务指标	2018 年	2019 年	2020 年
总资产周转率	1.81	1.81	1.60
流动资产周转率	2.32	2.26	1.93
应收账款周转率	20.26	19.10	17.17
存货周转率	17.49	19.37	20.82

数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年总资产周转率、流动资产周转率和应收账款周转率见上分析。

公司 2020 年的存货周转率为 20.82 次，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，存货周转率大于 7.0 次（优秀值）。因此，公司存货周转水平较好，存货流动性较强，存货周转为现金或应收账款的速度较快，变现能力较强。

## 3、评价与预测

通过以上对公司 2018-2020 年的营运能力相关指标分析，可以看出，公司主

体营运指标较好，公司整体处于良好水平。

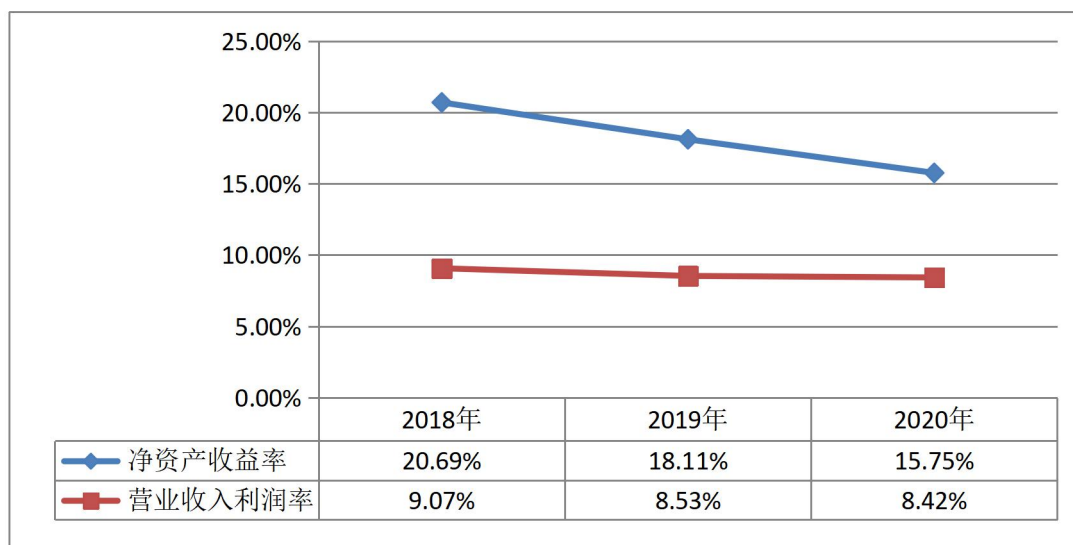
公司应收账款周转率水平、流动资产周转率较好。所以，资产获取利润的速度较快。预测公司未来会保持继续提高的水平。

#### （四）盈利能力

##### 1、财务指标

盈利能力指标主要包括净资产收益率、营业收入利润率、主营收入现金率三个指标。

图表 3-12 净资产收益率、营业收入利润率



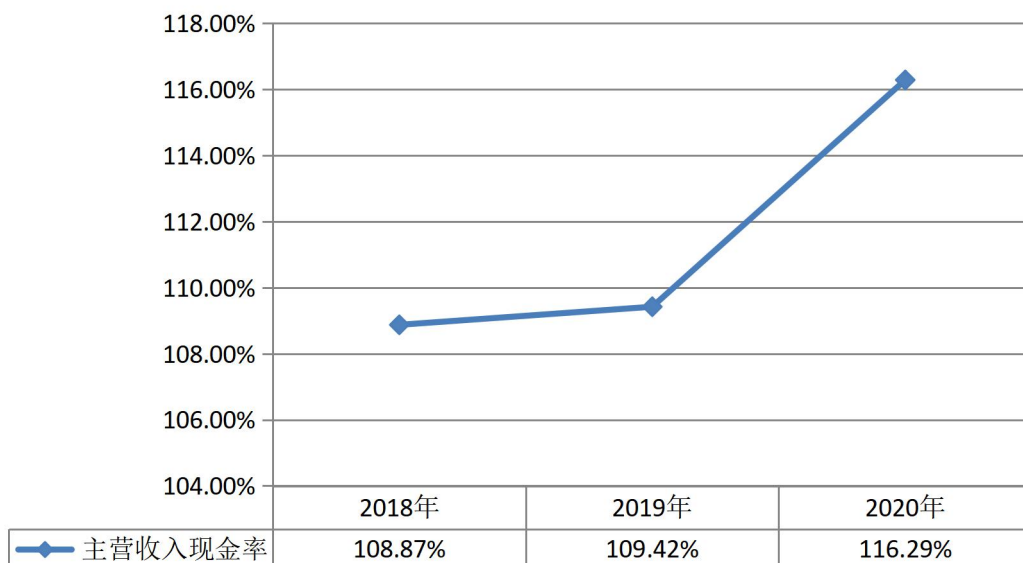
数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年净资产收益率持续下降，2020 年为 15.75%，依据行业 2020 年企业绩效评价标准，净资产收益率高于 12.1%。因此，公司净资产收益水平较高，股东权益的投资报酬率较高。

公司近三年营业收入利润率持续下降，2020 年为 8.42%。依据行业 2020 年企业绩效评价标准，营业收入利润率介于 9.8%（优秀值）与 5.6%（良好值）之间，因此公司营业利润水平较高。

图表 3-13 主营收入现金率

## 主营收入现金率



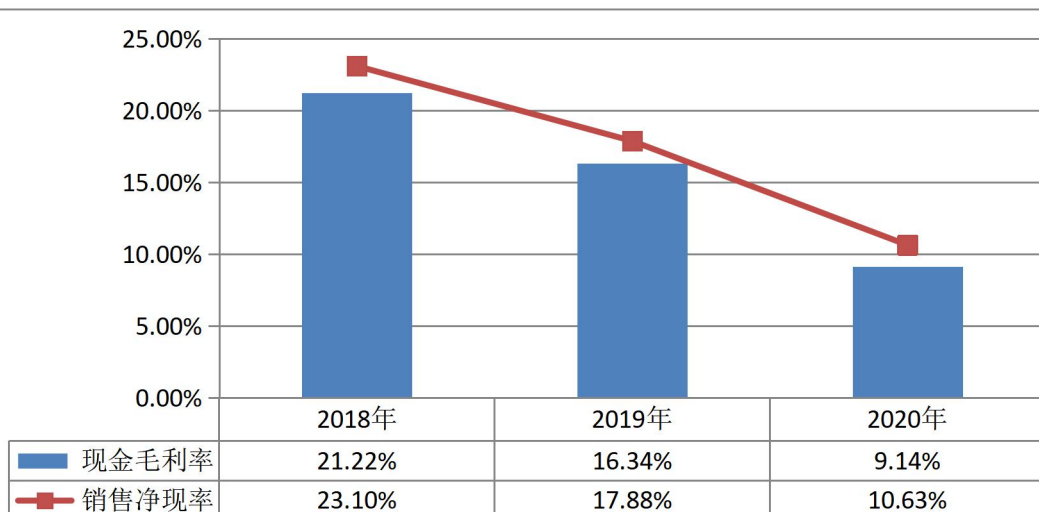
数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年主营收入现金率持续上升，2020 年为 116.29%。依据 2020 行业会计统计数据分析，公司当期现金回收情况较好，变现能力较强。

## 2、盈利质量和现金流量分析

盈利质量指标主要包括销售净现率、净利润现金比率和现金毛利率三个指标。

图表 3-14 销售净现率、现金毛利率



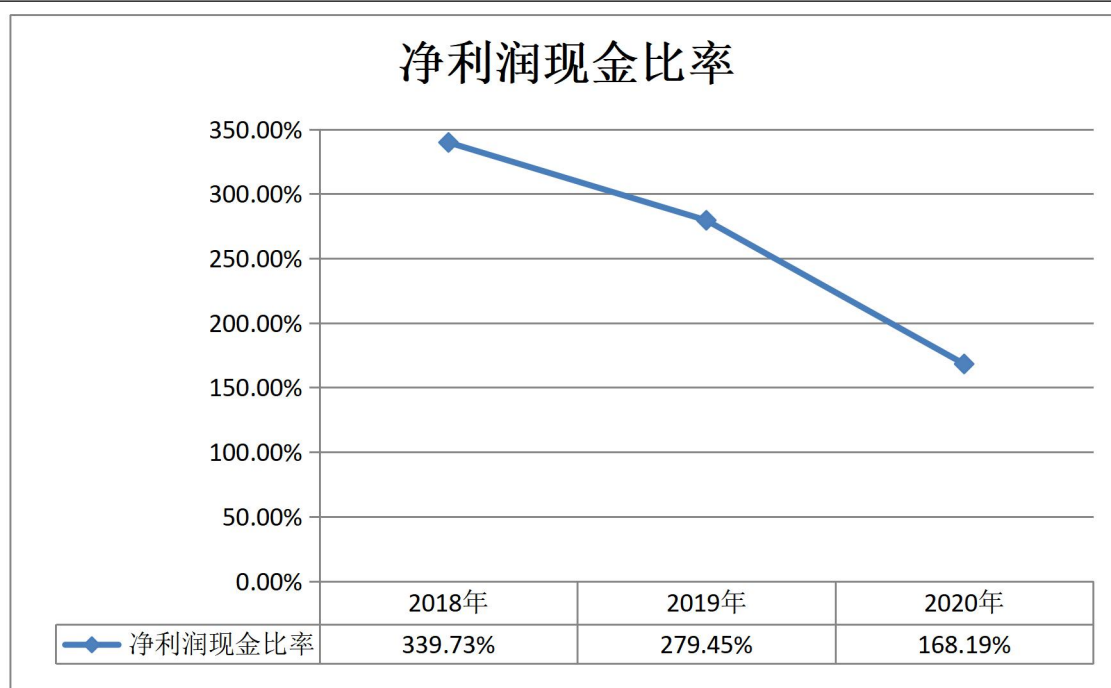
数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年销售净现率持续下降，2020 年为 10.63%，

依据行业会计统计数据分析，销售净现率接近于 100%即为优秀，因此，公司资金回笼的速度不快，应收账款的数量较多，大量的资金挤压会加大筹集资金的成本和难度，更有可能造成大量的坏账损失。

公司三年来的现金毛利率持续下降，2020 年现金毛利率为 9.14%，依据行业会计统计数据分析，该指标处于一般水平。因此，公司的经营还有很大的提高区间。

图表 3-15 净利润现金比率

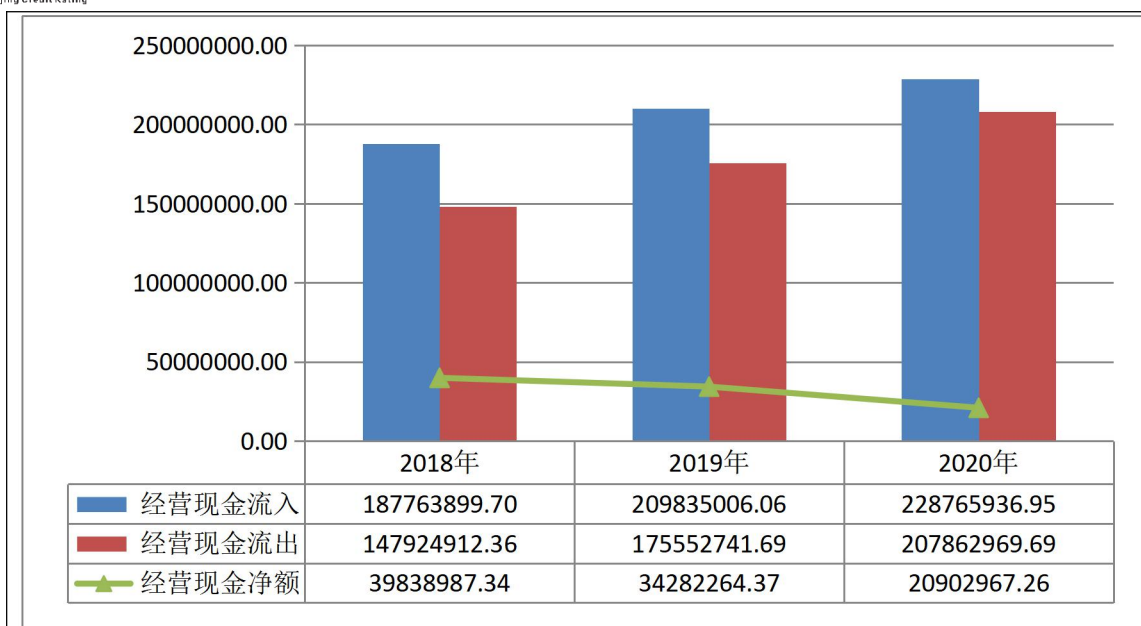


数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年净利润现金比率持续下降，2020 年 168.19%，依据行业会计统计数据分析，企业盈利质量良好。

图表 3-16 现金流量（单位：元）





数据来源：根据江苏三安交通发展有限公司 2018-2020 年度财务报表整理

江苏三安交通发展有限公司近三年经营性现金流量净额持续下降，2019 年下降幅度为 13.95%，2020 年下降幅度为 39.03%。

公司近三年经营性现金流入持续上升，2019 年上升幅度为 11.75%、2020 年上升幅度为 9.02%。

公司近三年经营性现金流出持续上升，2019 年上升幅度为 18.68%、2020 年上升幅度为 18.40%。

### 3、评判及预测

通过以上对公司 2018-2020 年度盈利能力相关指标分析，可以看出，公司主体盈利指标较好，公司当期现金回收情况较好，盈利能力较强，同时要注意把控资金回笼的速度。

## 四、信用记录

### （一）公共信用记录

1、注册地工商、税务、建设（质监）、人社、环保、交通、水利、司法、检察院等行政主管部门记录的信用情况

序号	主要事实	类型	处罚部门	认定时间	主要后果	严重程度
1	无不良信息		注册地工商			
2	无不良信息		税务局			
3	无不良信息		建设			
4	无不良信息		人社局			
5	无不良信息		环保局			
6	无不良信息		法院			



注：严重程度分为：严重、较重、一般三级。

## 2、人民银行信贷行为记录

序号	项目	正常类汇总		关注类汇总		不良/违约类汇总	
		笔数	余额(万元)	笔数	余额	笔数	余额
1	贷款	4	3300	0	0	0	0
2	类贷款	0	0.00	0	0	0	0
3	贸易融资	0	0.00	0	0	0	0
4	保理	0	0.00	0	0	0	0
5	票据贴现	0	0.00	0	0	0	0
6	银行承兑汇票	2	1143	0	0	0	0
7	信用证	0	0.00	0	0	0	0
8	保函	8	541.06	0	0	0	0
9	合计	14	4984.06	0	0	0	0

## (二) 江苏省交通厅公路水运建设市场信用评价等级

近两年江苏省交通厅公路水运建设市场信用评级等级。

序号	评价年度	信用等级
1	2018 年上半年	A
2	2018 年下半年	A
3	2019 年度	A
4	2020 年度	AA

## (三) 合同履行情况

### 1、政府投资、国有投资项目中标项目履约情况

序号	中标项目	业主方	调查时间	调查方式	调查结果
1	343 省道吴中区段改扩建工程交安增项	343 省道吴中区段改扩建工程建设指挥部	2022 年 03 月	查询合同	良好
2	古里镇新园泾路（文学街东延）道路一期交通安全设施工程施工项目	常熟市农村公路养护管理所	2022 年 03 月	查询合同	良好
3	沪通铁路太仓站、太仓南站配套基础设施项目（交安监控）	太仓市铁路投资有限公司	2022 年 03 月	查询合同	良好
4	溧阳至高淳高速公路防撞护栏工程施工项目	江苏省交通工程建设局	2022 年 03 月	查询合同	良好

5	苏州绕城高速公路有限公司 2019 年度第二批声屏障新建项目	苏州绕城高速公路有限公司	2022 年 03 月	查询合同	良好
履约情况说明：江苏三安交通发展有限公司近年来在所负责的政府投资、国有投资项目履约情况记录良好。并没有出现任何违约或者未按要求履约情况。					

## 2、其他项目履约情况

序号	中标项目	业主方	调查时间	调查方式	调查结果
1	繁花中心声屏障制作和安装工程	苏州市四城房产置业有限公司	2022 年 03 月	查询合同	良好
2	星翠澜庭苏嘉杭高速公路杭苏线 K53+690-K53+910 增设声屏障工程	苏州新高园建设发展有限公司	2022 年 03 月	查询合同	良好
3	门禁系统工程施工合同	苏州长申商贸有限公司	2022 年 03 月	查询合同	良好
4	苏州狮山四季高架隔音屏工程	苏州坤翔置业有限公司	2022 年 03 月	查询合同	良好
履约情况说明：江苏三安交通发展有限公司近年来在所负责的其他项目履约情况记录良好。并没有出现任何违约或者未按要求履约情况。					

## 3、合同纠纷

经查，近三年来，江苏三安交通发展有限公司有合同纠纷，其中存在主要责任情况。

### （四）获奖情况

#### 1. 获奖工程（适用施工类、服务类）

序号	获奖工程	竣工时间	奖项及等级	颁奖部门	备注
	无				

## 五、结论

### （一）结论

### 1、企业基本情况

江苏三安交通发展有限公司注册资本为 5080 万元，实收资本为 1900 万元。公司 2020 年末资产总额为 12274.95 万元，净资产为 7888.83 万元。

### 2、履约能力

目前，公司共有员工 125 人，其中本科及以上学历 37 人，大专及以下学历 88 人，公司现有技术职称人员约 54 人，其中高级职称 6 人，中级职称 22 人，初级职称 26 人。公司法人治理结构完善，各项管理制度健全且运行良好，执行董事及经营管理层团队为具有多年管理经验，管理能力较强。公司经营战略与计划决策的执行情况良好，资产利用程度及使用效率较高，经营能力较强。公司行业地位、商业信用、市场份额等履约能力良好，未来履约风险不大。

### 3、财务状况

江苏三安交通发展有限公司近三年的资产总额持续上升，2019 年资产总额上升幅度为 10.99%，2020 年资产总额上升幅度为 16.15%，2020 年公司资产总额达到 122749482.99 元。公司总资产增长情况较好。公司的长期偿债能力较强，经营较为稳定。公司支付到期债务能力和经营活动产生的现金流量的能力较强，公司经营活动效率和质量较高，公司现金净流量情况较好。公司速动资产流动性较强。公司利润支付利息能力较强，偿债保障能力较强。公司的资产利用率较高，总资产周转速度较快。公司流动资产周转速度较快，流动资产利用率较高。公司应收账款周转率水平较高，利用营业产生的资金支付短期债务的能力较强。公司存货周转水平较好，存货流动性较强，存货周转为现金或应收账款的速度较快，变现能力较强。公司净资产收益水平较高，股东权益的投资报酬率较高。公司营业利润水平较高。公司当期现金回收情况较好，变现能力较强。

### 4、信用记录

经调查，江苏三安交通发展有限公司无信用记录。

### 5. 信用等级

公司不存在需特殊调整说明的事项。

经本评估机构信用评级委员会评审，评定公司信用等级为 AAA 级。本信用级别自公告之日起有效期为一年。

## （二）风险提示

### 1. 值得关注的风险因素

序号	风险因素

### 2. 保留事项及处理意见

序号	内容	原因	风险判断	处理意见

## （三）历史等级情况

序号	报告日期 (包括跟踪报告, 须注明)	信用等级	评价机构

补充一：

## 声明

本机构对江苏三安交通发展有限公司的信用评价作如下声明：

（一）本信用报告的评价结论是本机构根据被评企业所提供的资料、尽职调查所获取的资料，按照本机构报南京市交通行业与产业项目招标投标管理办公室备案的南京市交通行业招标投标领域信用报告评价标准及内部规定的评价程序，作出的独立判断，评价结论仅供参考。

（二）被评企业提供的基础资料及报表数据，其真实性由被评企业负责。若发现所提供的资料信息失实或虚假，本机构有权降低或撤销所评信用等级；由此造成的不良后果由被评企业承担。

（三）本信用报告信息（包括被评企业所提供的资料、尽职调查所获取的资料）截止日为 2022 年 03 月 28 日。

（四）本机构、评价人员履行了尽职调查和诚信义务，保证所出具的信用报告遵循了独立、客观、公正的原则，有保留意见的项目已在报告中作出说明。

（五）本信用报告适用于南京市交通行业招标投标领域；所评定的信用等级有效期为壹年，自 2022 年 03 月 28 日（本报告概述落款日期）至 2023 年 03 月 27 日；出具跟踪报告后，其信用等级以跟踪报告为准，有效期终止日不变。

（六）本信用报告（含跟踪报告）的概述页面在南京市交通行业

与产业信用评价机构名录库管理系统上公示，主要信息将纳入南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统。

（七）在本信用报告信用等级有效期内，本机构将对被评企业按程序进行定期和不定期跟踪评级。定期跟踪评级将在本报告有效期起始日后半年左右进行。不定期跟踪评级将在被评企业出现《南京市交通行业企业信用评价指导性标准（试行）》（招标投标领域适用）第五条第三项的情形时进行，并在十五个工作日内完成。被评企业须提供相关资料并配合调查，不能完成的将通知南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统，暂停公示信用报告概述页面，直至跟踪评级完成。

（八）本信用报告（包括跟踪报告）所涉及的内容、数据及相关分析均属敏感性商业信息，除以下情形外，未经被评企业授权和许可不得对外提供：

- 1、司法部门按法定程序进行查询的；
- 2、需要在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统网站公示的；
- 3、南京市交通行业与产业项目招标投标管理办公室按规定程序对执业质量进行检查的；
- 4、其他依法可以查阅的情形。

江苏华靖信用评估有限公司

2022 年 03 月 28 日

补充二：

## 比较财务报表

### (一) 近几年比较资产表

单位：元

资产	2018 年	2019 年	2020 年
流动资产：			
货币资金	39613388.13	40024283.93	50826600.77
短期投资			
应收票据	700000.00	3920000.00	0.00
应收账款	8937123.99	11141285.71	11772957.79
减：坏账准备			
应收账款净额			
预付账款			
其他应收款	8409991.30	10984472.12	16521364.07
存货	7851814.86	8432162.62	7166230.68
其中：库存商品			
待摊费用			
待处理流动资产净损失			
一年内到期的长期债券投资			
其他流动资产			
待转其他业务支出			
流动资产合计	74350491.45	84887726.51	101790988.73
长期投资：			
长期投资			
固定资产：			
固定资产原值			
减：累计折旧			
固定资产净值	10851733.49	10779380.08	10947615.65
固定资产清理			
在建工程			
待处理固定资产净损失			
固定资产合计	10851733.49	10779380.08	10947615.65
无形资产及其他资产：			
无形资产			
递延资产			
无形资产及递延资产合计			
其他长期资产：			
其他长期资产			
递延税项：			
递延税项借项			
资产合计	95218418.59	105680642.72	122749482.99

(二) 近几年比较债权及所有者权益表

单位：元

负债及所有者权益	2018 年	2019 年	2020 年
流动负债：			
短期借款	15000000.00	15000000.00	20000000.00
应付票据	15000000.00	15000000.00	8530000.00
应付账款	6033965.20	5964960.26	10009134.35
预收账款	7069457.62	4927835.45	7717933.88
其他应付款	354610.53	377431.00	442747.08
应付工资			
应付福利费			
未交税金	-4906168.94	-3338849.42	-2838664.44
未付利润			
预提费用			
一年内到期的长期负债			
其他流动负债			
流动负债合计	38551864.41	37931377.29	43861150.87
长期负债：			
长期借款			
应付债券			
长期应付款			
其中：住房周转金			
长期负债合计			
递延税款			
递延税款贷项			
负债合计	38551864.41	37931377.29	43861150.87
所有者权益：			
实收资本	14812000.00	16598440.00	19000000.00
其中：国家资本金			
集体资本金			
法人资本金			
个人资本金			
资本公积			
盈余公积	5397081.93	6623849.06	7866699.72

其中：公益金			
未分配利润			
所有者权益合计	56666554.18	67749265.43	78888332.12
负债及所有者权益总计	95218418.59	105680642.72	122749482.99

### （三）近几年比较利润表

单位：元

项目	2018 年	2019 年	2020 年
一、主营业务收入	172461157.08	191769824.32	196726489.16
减：主营业务成本	138382770.84	157723466.21	162389828.12
主营业务税金及附加	604380.88	479867.76	398627.26
二、主营业务利润（亏损以“—”号填列）	33474005.36	33566490.35	33938033.78
加：其他业务利润（亏损以“—”号填列）			
减：营业费用			
管理费用	15938307.36	15970172.72	15248198.33
财务费用	1984855.02	1716861.64	2238885.73
三、营业利润（亏损以“—”号填列）	15550842.98	15879455.99	16450949.72
加：投资收益			
补贴收入			
营业外收入	115939.25	18000.00	195505.00
减：营业外支出	31407.31	40560.99	75112.47
加：以前年度损益调整			
四、利润总额（亏损以“—”号填列）	15635374.92	16356895.00	16571342.25
减：所得税	3908843.73	4089223.75	4142835.56
五、净利润（亏损以“—”号填列）	11726531.19	12267671.25	12428506.69
加：年初未分配利润			
减：盈余公积			
减：支付股东利润			
六、可分配利润（亏损以“—”号填列）			

### （四）近几年比较现金流量表

单位：元

项目	2018 年	2019 年	2020 年
一、经营活动产生的现金流量：			



销售商品、提供劳务收到的现金	187551221.70	209839276.42	228440151.50
收到的税费返还		0.00	0.00
收到其它与经营活动有关的现金	212678.00	-4270.36	325785.45
经营活动现金流入小计	187763899.70	209835006.06	228765936.95
购买商品、接受劳务支付的现金	130201356.98	150477136.02	177225003.53
支付给职工以及为职工支付的现金	12112789.31	14042484.06	14041025.85
支付的各项税费	3437680.00	7177696.25	8217202.10
支付其他与经营活动有关的现金	2173086.07	3855425.36	8379738.21
经营活动现金流出小计	147924912.36	175552741.69	207862969.69
经营活动产生的现金流量净额	39838987.34	34282264.37	20902967.26
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		500000.00	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	146106.80	146106.80	800.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计	146106.80	646106.80	800.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	16120740.65	16580227.87	1697298.33
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计	16120740.65	16580227.87	1697298.33
投资活动产生的现金流量净额	-15974633.85	-15934121.07	-1696498.33
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金	1587000.00	1777440.00	2410560.00
取得借款收到的现金	15000000.00	15000000.00	20000000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计	16587000.00	16777440.00	22410560.00
偿还债务支付的现金	30000000.00	30000000.00	25000000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	4885316.85	4714687.50	5814712.09
支付其他与筹资活动有关的现金			

筹资活动现金流出小计	34885316.85	34714687.50	30814712.09
筹资活动产生的现金流量净额	-18298316.85	-17937247.50	-8404152.09
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额			
加：期初现金及现金等价物余额			
六、期末现金及现金等价物余额			

补充三：

## 评分表

被评企业名称：江苏三安交通发展有限公司

统一社会信用代码：91320506769871665X

企业类别：施工类

制作日期：2022 年 03 月

一级指标	二级指标	三级指标	四级指标	评分标准	得分
一、基本状况 (21)	基本条件 (2)	历史沿革 (1)	成立年限 (年) (0.5)	成立年限 $\geq 8$ 年得 0.5 分；其余按 (成立年限/8) $\times 0.5$ 计算。	0.5
			股东背景 (0.5)	在公开市场 (包括在主板、中小板、创业板、新三板市场等) 挂牌交易企业及国有、国有控制 $\geq 20\%$ 企业得 0.5 分；其余得 0.25 分。	0.25
		资本实力 (1)	实收资本 (0.5)	(实收资本/5000 万元人民币) $\geq 1$ 得 0.5 分，其余：按 (实收资本/5000 万元人民币) $\times 0.5$ 计算值。	0.5
			净资产 (0.5)	净资产/实收资本 (X)：X $\geq 1.5$ 得 0.5 分；1 $<X<1.5$ 按插值 (X-1)/(1.5-1) $\times 0.5$ 计算；X $\leq 1$ 得 0 分。	0.5
	人力资源 (9)	企业负责人综合素质 (2)	学历/职称构成 (0.5)	企业负责人学历和职称取最高者。得分规则：具有本科及以上学历或高级及以上职称得 0.5 分；本科以下学历或高级以下职称得 0.25 分	0.5
			从业年限 (0.5)	从业年限 (X)：10 年及以上得 0.5 分；10 年以下按公式得分：(X/10) $\times 0.5$ 。	0.5
			个人职业生涯不良记录 (1)	有一条不良记录扣 0.5 分，扣完为止。	1
		企业高管团队综合素质 (4)	高管学历/职称构成 (0.5)	高管人员包括总 (副) 经理、总工程师、财务总监等。其学历和职称取最高者。得分规则：高管人员中具有本科及以上学历或中级以上职称的比例 $\times 0.5$ 。	0.5
			高管从业年限 (0.5)	高管人员平均从业年限 (X)：10 年及以上得 0.5 分；10 年以下按公式得分：(X/10) $\times 0.5$ 。	0.5
			高管变动情况 (1)	近三年，高管人员调出高管职位变动一次的，扣 0.5 分；变动两次及以上的，扣 1 分。	1

一级指标	二级指标	三级指标	四级指标	评分标准	得分
			团队中个人职业生涯不良记录 (2)	高管人员中有一条不良记录扣 0.5 分。扣完为止。	2
		专业技术人员 (3)	专业技术人员职称情况 (1)	具有初级及以上职称人数占专业技术人员比例 (X) : $X \geq 50\%$ 计 1 分; 其余按公式得分: $X/50\% \times 1$	1
			注册类人员情况 (1)	注册建造师人员占专业技术人员比例 (X) : $X \geq 5\%$ 得 1 分; 其余按公式得分: $X/5\% \times 1$	1
			持证人员情况 (与公司业务相关的专业从业证书) (0.5)	持证人员占员工总数比例 (X) : $X \geq 15\%$ 得 0.5 分; 其余按公式得分: $X/15\% \times 0.5$	0.5
			技术人员配置 (0.5)	根据行业资质管理规定, 注册在公司, 与公司签定劳动合同并在公司交纳社保的专业技术人员达到特定资质所需数量要求; 无需资质要求的公司, 与公司签定劳动合同并在公司交纳社保各类技术人员数量达到根据公司行业技术特点测算所需各类技术人员数量要求的。满足要求得 0.5 分, 不满足得 0 分。	0.5
	管理能力 (10)	法人治理 (1)	法人治理结构及其运行情况 (1)	股东会、董事会、监事会均设置得 0.3 分; 每少一会扣 0.1 分; 三会会议纪要均完整得 0.3 分; 缺少一会纪要扣 0.1 分; 三会会议决议均有效执行得 0.4 分, 一会会议制度未执行扣 0.1 分。	1
		管理制度 (2)	管理制度完备程度以及执行情况 (2)	各项制度 (包括但不限于人事管理制度、施工管理制度、质量管理制度、安全管理制度、财务管理制度) 是否制定并发布执行, 各项制度均制定得 1 分, 各项制度由公司统一签署发布得 0.5 分, 各项制度有执行证明得 0.5 分。	2
		资质情况 (3)	主项资质 (2)	主项三级及以下资质得 1 分, 二级资质得 1.5 分, 一级及以上的资质得 2 分。	2
			增项资质 (1)	增项资质。每项计 0.2 分, 累计不超过 1 分。	1
		项目管理 (1)	项目管理水平情况 (1)	项目经理资质情况: 项目经理是否具备相应资质。具备资质, 得 0.3 分; 不具备资质, 得 0 分; 项目管理软件支持: 配备项目管理软件, 得 0.2 分; 未配备项目管理软件, 得 0.1 分; 施工事故情况: 发生重大施工事故, 得 0 分; 未发生重大施工事故, 得 0.5 分。	1

一级指标	二级指标	三级指标	四级指标	评分标准	得分
		质量管理 (1)	质量管理体系认证通过和质量管理水平情况 (1)	通过质量管理体系认证且按期年检得 1 分；近三年有质量管理不良记录 and 未通过认证得 0 分。	1
		安全管理 (1)	安全管理体系认证通过和安全管理水平情况 (1)	通过安全管理体系认证且按期年检得 1 分；近三年有安全管理不良记录 and 未通过认证得 0 分。	1
		环保管理 (1)	环保管理认证通过和环保管理水平情况 (1)	通过环保管理体系认证且按期年检得 1 分；近三年有环保管理不良记录 and 未通过认证得 0 分。	1
二、财务状况 (12)	企业经济实力 (2)	总资产 (1)	资产总额/注册资金 (1)	资产总额/注册资金 (X) : $X \geq 2$ , 计 1 分, 其余计算公式为: $X/2 \times 1$	1
		人均年产值 (1)	年产值/社保在册总人数 (1)	人均年产值 (X 万元) : $X \geq 200$ 万元, 计 1 分, 其余计算公式为: $X/200 \times 1$	1
	债权债务 (4)	资产负债率 (1)	(负债总额/资产总额) $\times$ 100% (1)	$\leq$ 优秀值, 1 分; $\geq$ 较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{较差值} - \text{实际值}) / (\text{较差值} - \text{优秀值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	1
		现金流负债比率 (1)	(年经营现金净流量/年末流动负债) $\times$ 100% (1)	$\geq$ 优秀值, 1 分; $\leq$ 较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	1
		速动比率 (1)	(流动资产-存货)/流动负债 $\times$ 100% (1)	$\geq$ 优秀值, 1 分; $\leq$ 较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	1
		利息保障倍数 (1)	(利润总额+利息支出)/利息支出 (1)	$\geq$ 优秀值, 1 分; $\leq$ 较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	0.93
	营运能力 (3)	总资产周转率 (1)	营业收入/平均资产总额 (1)	$\geq$ 优秀值, 1 分; $\leq$ 较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	1
		应收账款周转率 (1)	营业收入/平均应收账款余额 (1)	$\geq$ 优秀值, 1 分; $\leq$ 较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	1
		流动资产周转率 (1)	营业收入/平均流动资产总额 (1)	$\geq$ 优秀值, 1 分; $\leq$ 较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	1

一级指标	二级指标	三级指标	四级指标	评分标准	得分
	盈利能力 (3)	净资产收益率 (1)	(净利润/平均净资产) × 100% (1)	≥优秀值, 1 分; ≤较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	1
		销售(营业)利润率 (1)	(营业收入 - 营业成本 - 营业税金及附加) / 营业收入 × 100% (1)	≥优秀值, 1 分; ≤较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	0.87
		盈余现金保障倍数 (1)	年经营现金净流量/净利润 (1)	≥优秀值, 1 分; ≤较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	0.84
三、发展潜力 (11)	行业状况 (2)	产业环境 (1)	宏观经济形势、行业竞争、行业周期、行业政策等外部因素对企业发展的影响情况 (1)	属于国家产业结构调整目录中国家鼓励发展产业, 得 1 分; 属于国家产业结构调整目录中国家允许发展产业, 得 0.7 分; 属于国家产业结构调整目录中国家限制发展产业, 得 0.4 分; 属于国家产业结构调整目录中国家淘汰发展产业, 得 0 分。	0.7
		行业地位 (1)	企业产能、业务规模、经营业绩、员工人数、市场占有率等在其主营行业中所处地位 (1)	企业属于微型企业, 得 0.4 分; 小型企业, 得 0.6 分; 中型企业, 得 0.8 分; 大型企业, 得 1 分。	0.8
	技术实力 (3)	技术装备率 (2)	自有机械设 备净值/年末 在册全部职 工人数 (2)	技术装备率 (X): 技术装备率 ≥ 20000 元, 得 2 分; 技术装备率 ≤ 5000 元, 得 0 分; $5000 < \text{技术装备率} < 20000$ 元, 按公式得分: $[(X - 5000) / (20000 - 5000)] \times 2$ 。	2
		研发成果 (1)	近三年取得 发明专利、省 (部) 级以上 科技奖项的 情况 (1)	近三年未取得发明专利、著作权得 0 分; 近三年取得发明专利、著作权得 0.5 分/项, 累计不超过 1 分。	1
	经营增长 能力 (3)	销售(营业) 增长率 (1)	本年度营业 收入增长额/ 上年度营业 收入 × 100% (1)	≥优秀值, 1 分; ≤较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	0.40
		销售(营业) 利润增长率 (1)	(本年销售 营业利润 - 上 年销售营业 利润) / 上年 销售营业利 润 × 100% (1)	≥优秀值, 1 分; ≤较差值, 0 分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	0.22

一级指标	二级指标	三级指标	四级指标	评分标准	得分
		资本积累率 (1)	(年末所有者权益-年初所有者权益)/年初所有者权益×100% (1)	≥优秀值, 1分; ≤较差值, 0分; 其余: 先计算系数: $A = (\text{实际值} - \text{较差值}) / (\text{优秀值} - \text{较差值})$ , 得分: $A \times 1$ 。	0.65
	发展战略 (1)	发展规划 (1)	发展战略与实施 (1)	近三年发展规划未制定, 得0分; 近三年发展规划切实可行且执行一般, 得0.5分; 近三年发展规划切实可行且执行良好, 得1分。	1
	社会责任 (2)	社会责任履行 (2)	企业对社会的贡献以及所获奖励等 (2)	近三年获得人民政府或有关部门出具的公开表彰证明的, 地市级每项计0.5分, 省级每项计1分, 国家级每项计2分。累计不超过2分。	2
四、公共信用监管记录 (44)	交通行业监管信息 (20)		近两年在江苏省交通运输厅公路水运建设市场信用信息 (20)	根据近两年 (最近四次) 交通运输主管部门信用等级评定公示的结果加权平均计算得分: 其中 AA、A、A (暂定)、B、C、D 等级系数 ( $A_i$ ) 依次为 1、0.95、0.93、0.85、0.7、0.35; 计算公式为 $\sum_{i=1}^4 (20 \times A_i) / 4$ (注: 交通评价不满四次的以实际次数加权平均)	19.25
	近三年在注册地工商、税务、建设、人社、环保、交通、水利等行政主管部门及司法机关记录的信用情况 (20)		无书面调查结果的, 缺少一个部门扣5分; 有1条一般失信行为记录的, 扣1分; 有1条较重失信行为记录的, 扣3分; 有1条严重失信行为记录的, 扣5分; 有5条 (含) 以上一般失信行为记录, 3条 (含) 以上较重失信行为记录, 2条 (含) 以上严重失信行为记录的, 本项不得分。(失信行为认定参考《江苏省社会法人失信惩戒办法(试行)》)		20
	人民银行企业征信报告 (4)		人民银行企业征信报告 (4)	近三年, 信贷记录为: 1、正常类: 不扣分; 2、关注类: 每笔扣1分; 3、不良/违约类: 每笔扣4分。扣完为止。	4
五、合同履行情况 (12)	建设工程中标项目履约情况 (5)		近三年所中标的政府投资、国有投资建设工程项目履约情况, 包括质量、交货、服务等方面的履约情况 (5)	近三年未中标上述建设工程项目的, 得0分。有一个项目并有完工证明的, 得1分, 无完工证明有履约情况说明的, 得0.5分, 最高得5分 (以中标通知书为准)。	5
	其它项目中标履约情况 (2)		近三年其他项目履约情况, 包括质量、交货、服务等方面的履约情况 (2)	近三年未中标上述建设工程项目的, 得0分。有一个项目并有完工证明的, 得0.5分, 无完工证明有履约情况说明的, 得0.25分, 最高得2分 (以中标通知书为准)。	0.5



一级指标	二级指标	三级指标	四级指标	评分标准	得分
	合同纠纷（3）		近 三 年 合 同 纠 纷 数 目（3）	近三年合同纠纷负主要责任的，有一起扣 1 分，扣完为止。	2
	获奖工程（2）		参与承建且竣工工程近三年获省级及以上建筑工程奖项的，且在参建工程获奖名单中列明的（以取得证书的落款时间为准）。（2）	国家级的，有一个得 2 分；省级的，有一个得 1 分。累计不超过 2 分。	0
	总分				91.91

评价人员签名：付梦瑶 赵金艳

评价机构负责人签名：张华明

